

SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2008

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK



THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2008

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Rautatietilasto julkaistaan nyt 125. kerran. Julkaisija on Ratahallintokeskus. Suomen rautatietilasto 2008 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäosastolta sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä elokuussa 2008

Ossi Niemimuukko
ylijohtaja
Ratahallintokeskus

Järnvägstatistiken publiceras nu för 125:e gången. Utgivare är Banförvaltningscentralen.

Finlands järnvägsstatistik 2008 innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Banförvaltningscentralens trafiksystemavdelning och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i august 2008

Ossi Niemimuukko
överdirektör
Banförvaltningscentralen

KÄSITTEISTÖ

Ratapituus	= pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilmaissivuraiteita
Raidepituus	= pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Juokkilometri	= junan kulkema kilometrimatka
Bruttotoistokilometrit	= junan veturin ja vaunun yhteisen bruttopainon toistokilometrien X vastaavat juokkilometrit
Vedetyn bruttotonni	= junan vaunun bruttopainon toistokilometrien X vastaavat juokkilometrit
Vaunun akselkilometrit	= junan vaunun akselimäärä X vastaavat juokkilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrimatka
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrimatka
Tonnikilometri	= tavaratonnikilometrien pituus kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	= suurempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatavissa
...	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuoja viiva, joka katkaisee aikasarjan osoittaa, että viiva perustuu olemassa oleviin tietoihin, jotka eivät ole täysin verrattavissa.

FÖRKLARING AV BEGREPP

Balans	= huvud- och bibalans totala längd i km
Spår längd	= huvud- och sidospårens totala längd i km
Tågkilometer	= av tåget tillrygglagd i km
Bruttotonni	= samma lagda bruttovikt av tågets lok och vagnar i ton motsvarande tågkilometer
Dragtonni	= vagnar i ton i tåget i ton motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnar i ton i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillrygglagd i km
Persontonn	= av passagerare tillrygglagd i km
Tonkilometer	= i km

I tabeller har används följande symboler:

"	= repetitiv
—	= inget att redovisa
0 eller 0,0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
...	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.

NOTIONS FIGURANT

Longueur des lignes	= la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, y compris les voies d'évitement
Longueur des voies	= la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X train-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X train-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieu véhicule	= nombre d'essieu des véhicules d'un train X train-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0,0	= la qualité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
...	= logique impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

CONCEPTIONS

Length of line	= total length of main and secondary lines including sidings
Track length	= total length of main and secondary tracks including sidings
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods











The following symbols have been used in the tables:

"	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quality is smaller than half of the unit used
..	= information not available
...	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.



	1	RATA JA LIIKENNEKALUSTO.....	8
	1.1	Rata ja sen päällysrakenne	8
	1.2	Rataverkko.....	9
	1.3	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
	1.4	Rataverkon liikennöinti.....	12
	1.5	Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km	13
	1.6	Rataverkon päällysrakenne	14
	1.7	Rataverkon päällysrakenteen ikä	17
	1.8	Pääraiteiden kiskotus vuosina 1977 - 2007	18
	1.9	Radanpidon investoinnit vuosina 1977 - 2007	18
	1.10	Ratojen sähköistys	19
	1.11	Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä	20
	1.12	Rautatien ja maantien risteykset	21
	1.13	Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina 1960 - 2007 valtion radoilla.....	21
	1.14	Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 2007	21
	1.15	Tasoristeysten ja niiden varoituslaitteiden määrä pääradoilla	22
	1.16	Liikennepaikat	23
	1.17	Rakennuskanta	23
	1.18	Maa- ja vesialueet	23
	1.19	VR:n vetokalusto veturityypeittäin	24
	1.20	VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä	24
	1.21	Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit.....	25
	2	VR:N JUNALIIKENNE.....	26
	2.1	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 2003 - 2007	26
	2.2	Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2007.....	28
	2.3	Bruttotonnit rataosittain vuonna 2007.....	29
	2.4	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2007	30
	2.5	Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 2007.....	31
	3	VR:N HENKILÖLIIKENNE	32
	3.1	Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1998 - 2007	32
	3.2	Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2007	35
	4	VR:N TAVARALIIKENNE	36
	4.1	Tavaraliikenne vuosina 1998 - 2007.....	36
	4.2	Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2007	38
	4.3	Kaupallisen vaunukuormaliikenteen kuljetukset alueittain vuonna 2007.....	39
	4.4	Kaupallisen vaunukuormaliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1997 - 2007	40
	4.5	Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2007	41
	5	RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI	42
	6	LIIKENNEONNETTOMUUDET	43
	6.1	Liikenneonnettomuudet vuonna 2007	43
	6.2	Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1987 - 2007	43
	6.3	Liikenneonnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 2003 - 2007	43
	7	HISTORIAALLINEN KATSAUS	44
	8	YKSITYISET RAUTATIED	45
	9	TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2006.....	46
	10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
		SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

	ÅR 2007 I KORTHET.....	6
	1 BANA OCH TÅGMATERIEL.....	8
	1.1 Banan och dess överbyggnad	8
	1.2 Bannätet	9
	1.3 Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.....	10
	1.4 Trafikering av bannätet	12
	1.5 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	13
	1.6 Bannätets överbyggnad	14
	1.7 Åldern på bannätets överbyggnad.....	17
	1.8 Huvudspårens räsläggning åren 1977 - 2007	18
	1.9 Investeringar i banhållningen åren 1977 - 2007	18
	1.10 Banornas elektrifiering	19
	1.11 Säkerhetsanläggningarna och deras ålder	20
	1.12 Korsningar mellan järnväg och landsväg	21
	1.13 Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2007	21
	1.14 Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2007	21
	1.15 Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna	22
	1.16 Trafikplatser	23
	1.17 Byggnader	23
	1.18 Jord- och vattenområden.....	23
	1.19 VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag	24
	1.20 VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser	24
	1.21 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	25
	2 VR:S TÅGTRAFIK.....	26
	2.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2003 - 2007.....	26
	2.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2007	28
	2.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2007	29
	2.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2007	30
	2.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2007	31
	3 VR:S PERSONTRAFIK	32
	3.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 1998 - 2007	32
	3.2 Resandeströmmar i fjärtrafiken år 2007	35
	4 VR:S GODSTRAFIK.....	36
	4.1 Godstrafik åren 1998 - 2007	36
	4.2 Godstrafikens transportströmmar år 2007.....	38
	4.3 I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 2007	39
	4.4 Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1997 - 2007, enligt avstånd	40
	4.5 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2007	41
	5 JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM.....	42
	6 TRAFIKOLYCKOR	43
	6.1 Trafikolyckor år 2007	43
	6.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1987 - 2007	43
	6.3 Relationstal gällande trafikolyckor åren 2003 - 2007	43
	7 HISTORISK ÖVERSIKT	44
	8 PRIVATA JÄRNVÄGAR.....	45
	9 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2006.....	46
	10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

VUOSI 2007 LYHYESTI

Rata ¹⁾ ja liikennekalusto ²⁾ – Bana ¹⁾ och trafikfordon ²⁾

		2007	2006	Muutos, % Förändring, %
Ratapituus – Banlängd	km	5 899	5 905	-0,1
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	3 047	3 047	0,0
Raidepituus – Spårlängd	km	8 816	8 830	-0,2
Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon ²⁾	kpl-st	694	697	-0,4
Kaupallisen liikenteen vaunut Vagnar för kommersiell trafik ²⁾				
Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik ³⁾	kpl-st	1 024	1 091	-
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	10 790	10 971	-1,6
Liikennepaikat – Trafikplatser ²⁾	kpl-st	353	372	-5,1
Rakennuskanta – Byggnader				
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	kpl-st	930	2 322	-60,0
VR	kpl-st	349	371	-5,9
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	1 000 m ³	625	1 207	-48,2
VR	1 000 m ³	3 654	3 682	-0,8

Junaliikenne ²⁾ – Tågtrafik ²⁾

		2007	2006	Muutos, % Förändring, %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	52 577	50 880	3,3
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		34 601	32 537	6,3
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		17 976	18 343	-2,0
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	34 926	36 248	-3,6
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	73 336	72 020	1,8
Junaliikenteen energian kulutus Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	659	610	8,0
Dieselpolttoneste – Dieselbränslen	milj. l	41,0	51,2	-19,9

Henkilöliikenne ²⁾ – Persontrafik ²⁾

		2007	2006	Muutos, % Förändring, %
Matkat – Resor	1 000	66 685	63 803	4,5
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 778	3 540	6,7

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

²⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

³⁾ Muutos tilastoinnissa 2007 – Ändring i statistikföringen år 2007.

Tavaraliikenne ²⁾ – Godstrafik ²⁾

		2007	2006	Muutos, % Förändring, %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolymen	1 000 ton	40 288	43 560	-7,5
Kotimainen – Inhemsk		26 204	25 959	0,9
Kansainvälinen – Internationell		14 084	17 601	-20,0
Tonnkilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	10 434	11 060	-5,7
Kotimainen – Inhemsk		7 581	7 375	2,8
Kansainvälinen – Internationell		2 852	3 685	-22,6

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi ²⁾ – Järnvägstrafikens volymindex ²⁾ (2000 = 100)

	2007	2006
Henkilöliikenne – Persontrafik	117	112
Tavaraliikenne – Godstrafik	100	108
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	107	109

Liikenneonnettomuudet ²⁾ – Trafikolyckor ²⁾

	2007	2006
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	0	0
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	0	1
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	0	1

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	2007
Ratapituus – Banlängd	km	5 899
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 329
	%	90,3
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 477
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	570
	%	9,7
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	570
Pääraiteiden rataluokitus ³⁾ – Huvudspårens banklassificering ³⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	756
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	1 010
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	2 393
Rataluokka D – Banklass D	Raidekm – Spårkm	2 411
Kiskot – Räler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 816
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 295
	%	71,4
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	275
	%	3,1
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 246
	%	25,5
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	5 736
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	42
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	41
	Metriä – Meter	25 280

¹⁾ Vuoden 2007 lopussa – I slutet av år 2007.

²⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

³⁾ Rataluokka – Banklass

A
B
C
D

Kiskotus – Räler
K30
K43, 54E1, 60E1
54E1, 60E1
54E1, 60E1

kg/metri – meter
" " – "
" " – "
" " – "

Tukikerros – Ballast

sora – grus
sora, sepeli – grus, makadam
sepeli – makadam
sepeli – makadam



1.2



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua ³⁾	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjäki – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-raja, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-raja, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-raja, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto ⁵⁾	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tyttyri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Kemi – Ajos	1.11.1931	9
			Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki)	1.1.1932	35
			Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64

1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83	Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)	15.9.1958	13
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Vääkiö – Leino	15.1.1959	20
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Leino – Taivalniska	1.11.1959	39
Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Lahti, Lahtis – Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾	2.5.1960	77
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Porvoo, Borgå –		
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Porvoon keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Raippo (Etusimola) – Melkkola	25.8.1940	2	Luumäki –		
Kemijärvi – Kelloiselkä	1.11.1942	79	Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10.4.1949	8	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Jämsä – Jämsänkосki	1.7.1951	4	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Kolari – Äkäsjoki	1.9.1967	17
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Niesa – Rautuvaara	1.4.1973	10
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Huopalahti, Hoplaks – Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Kontiomäki –		
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Vartius-raja, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Jämsänkосki – Jyväskylä	1.11.1977	53
			Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
			Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
			Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
			Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
			Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
			Martinlaakso, Mårtensdal – Vantaankoski, Vandaforssen	2.9.1991	1
			Kytömaa – Hakosilta	3.9.2006	63

1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875.

2) " " 1.10.1917 – " " " 1.10.1917.

3) " " 1.7.1950 – " " " 1.7.1950.

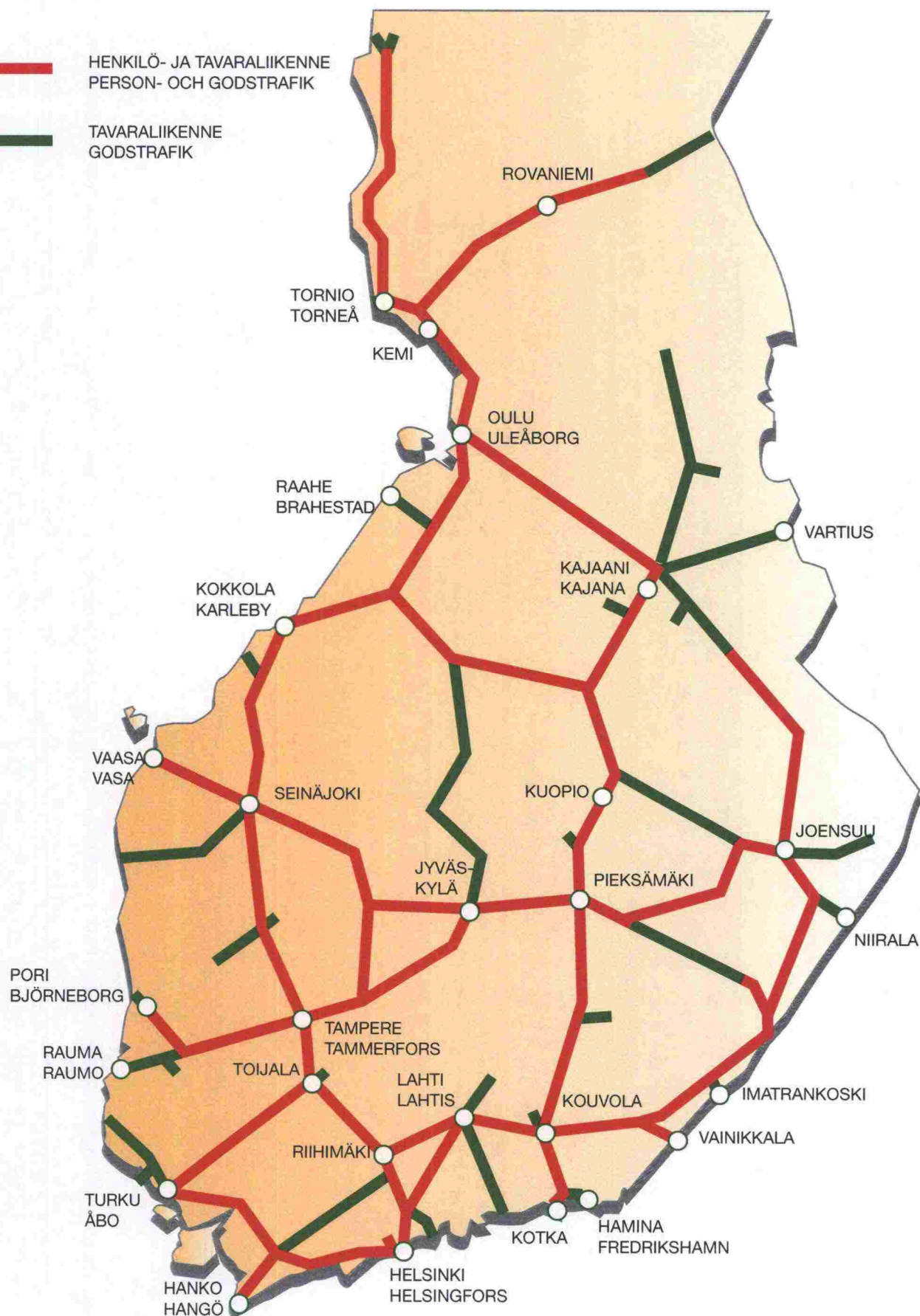
4) " " 1.1.1916 – " " " 1.1.1916.

5) " " 1.3.1926 – " " " 1.3.1926.

6) " " 1.1.1959 – " " " 1.1.1959.

1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI TRAFIKERING AV BANNÄTET

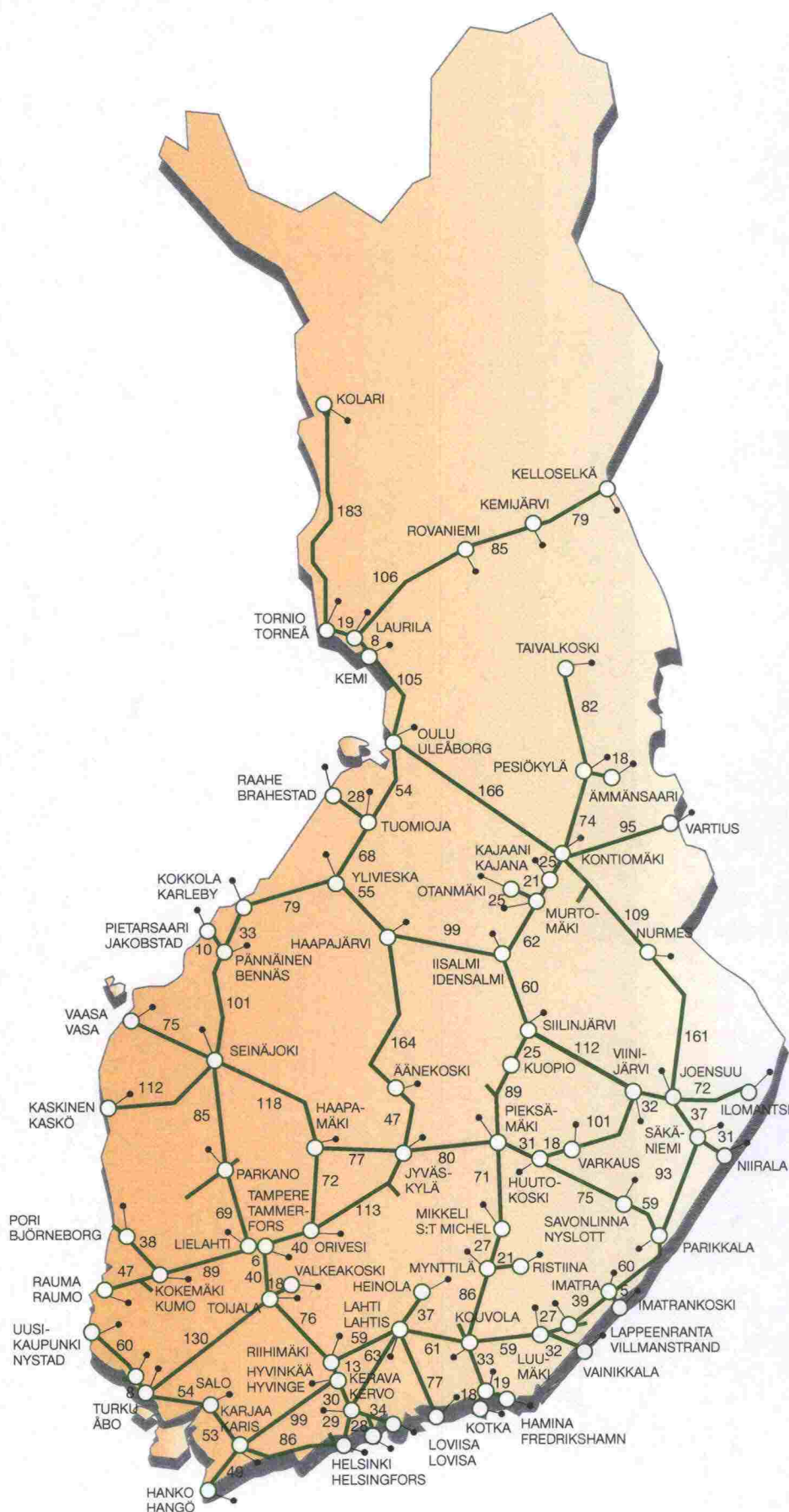
- HENKIÖ- JA TAVARALIIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK
- TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIK



B
A
N
A

O
C
H

T
Å
G
M
A
T
E
R
I
E
L



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1990		1995		2000		2004		2005		2006		2007	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 050	17	1 400	22	2 827	44	3 760	58	3 941	61	4 130	63	4 288	65

BETONIPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

PUUPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-
pölkkyt
Träsliprar i en del av växlarna och
broarna

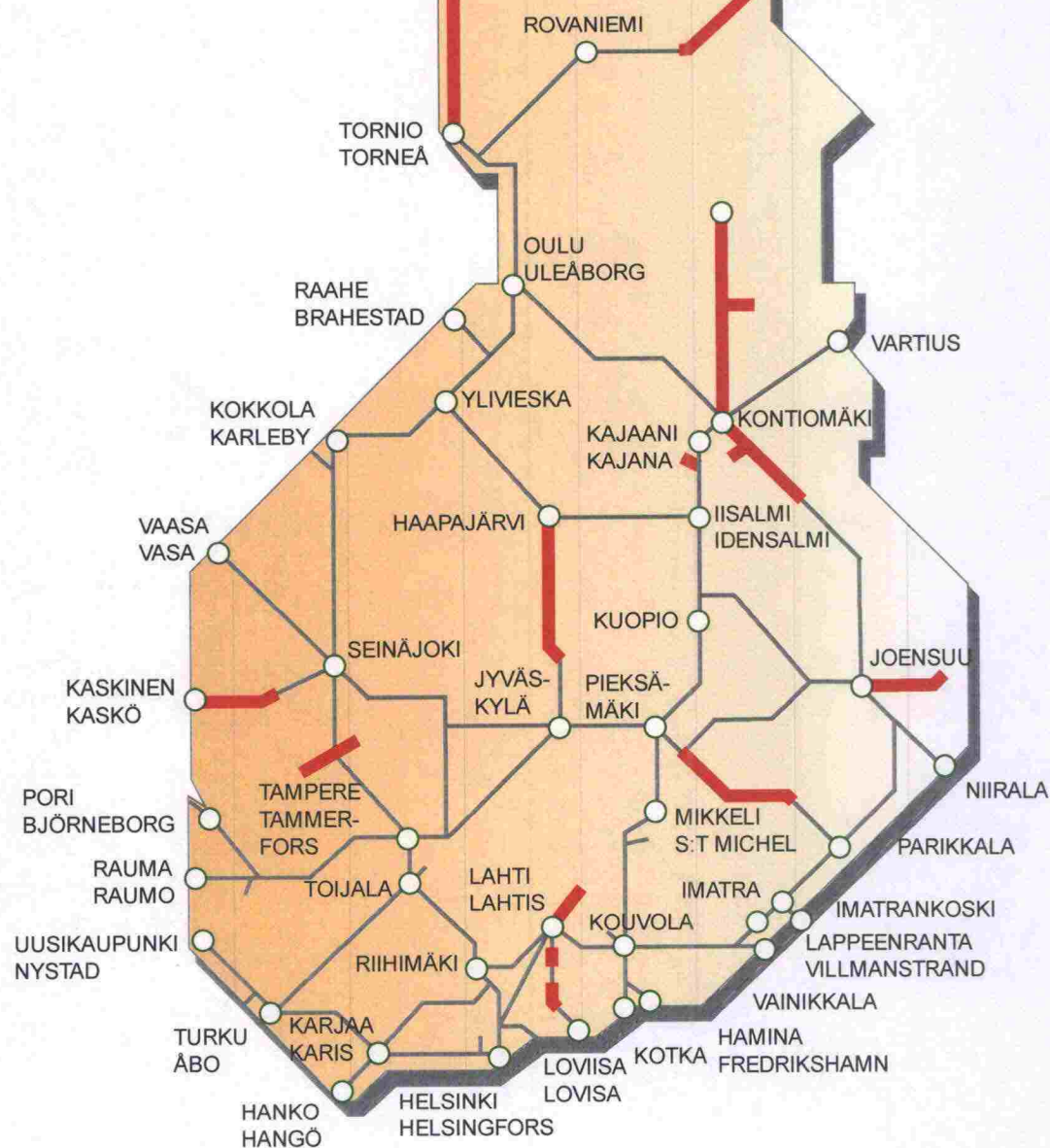


Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

1990		1995		2000		2004		2005		2006		2007	
k km	%	k km	%	k km	%	k km	%	k km	%	k km	%	k km	%
2 300	31	1 900	31	1 340	21	1 100	18	1 100	18	1 130	18	1 050	16

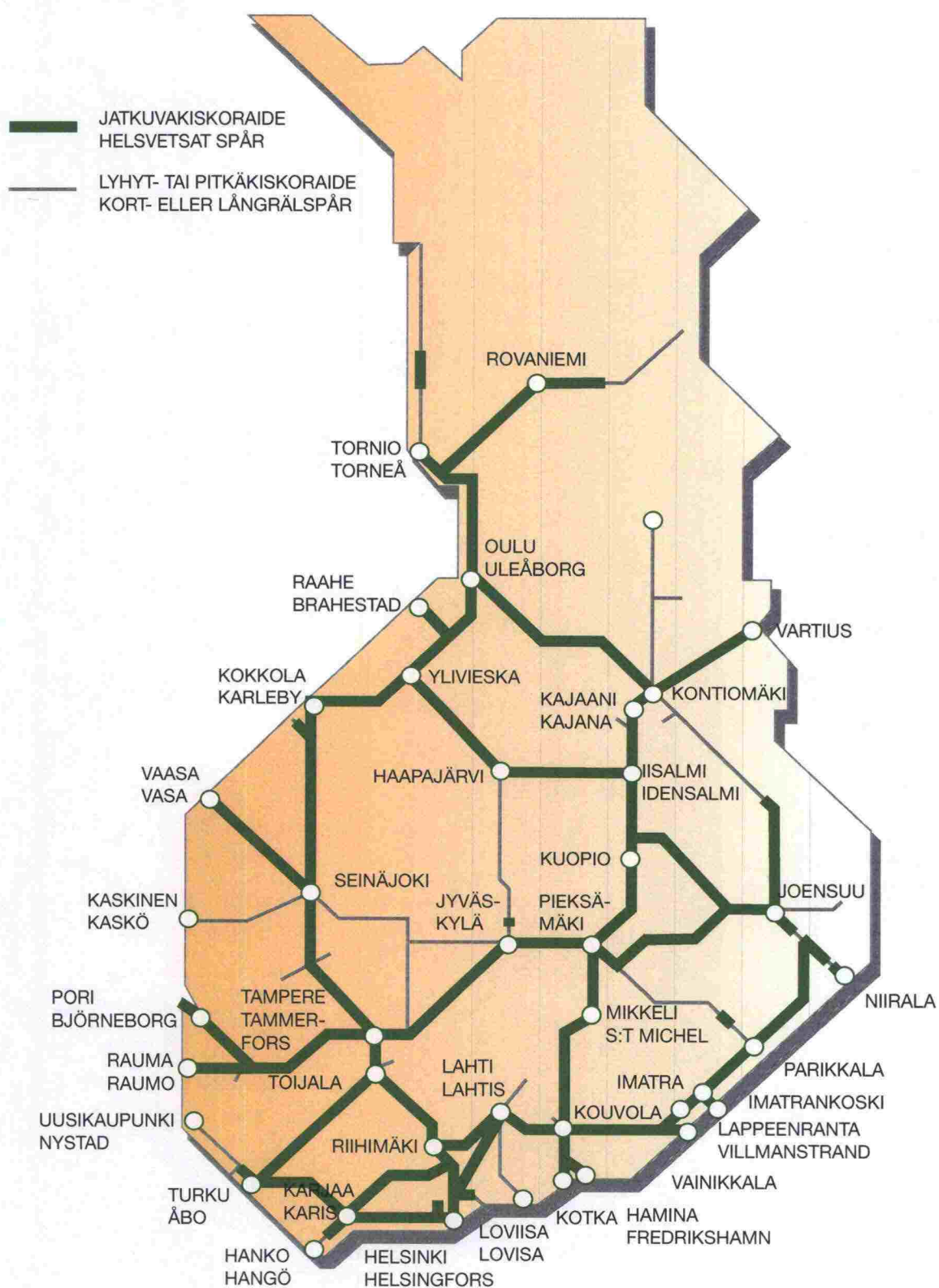
NAULAKIINNITTEISET RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

Ratapihojen sivuläiitteet suu-
osin naulakiinnitteisiä
Bangladeshin sidospäin-
till stödet
spikbefästning



Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

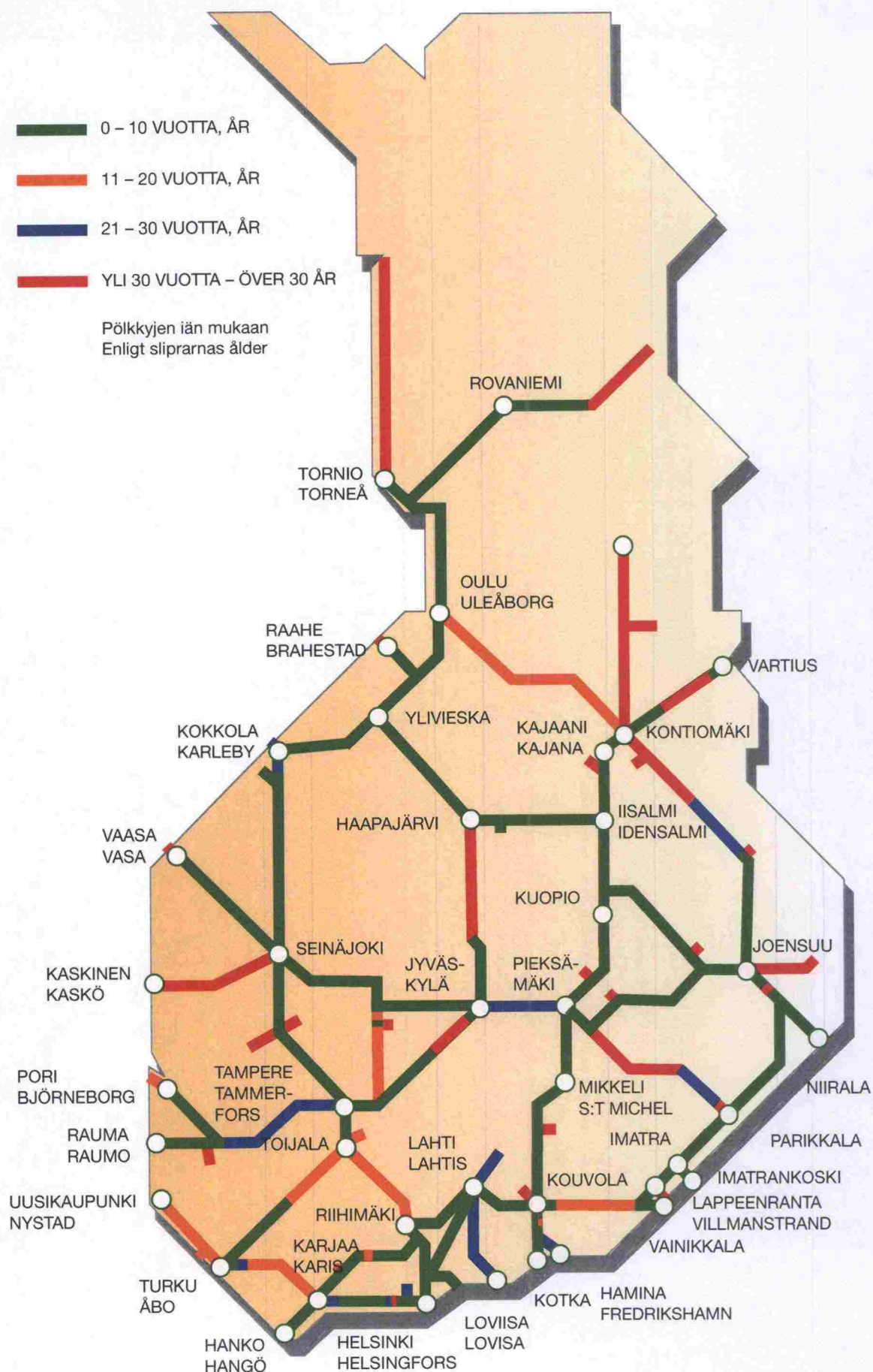
1990		1995		2000		2004		2005		2006		2007	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 430	55	3 660	58	4 245	66	4 445	69	4 488	70	4 679	71	4 702	72



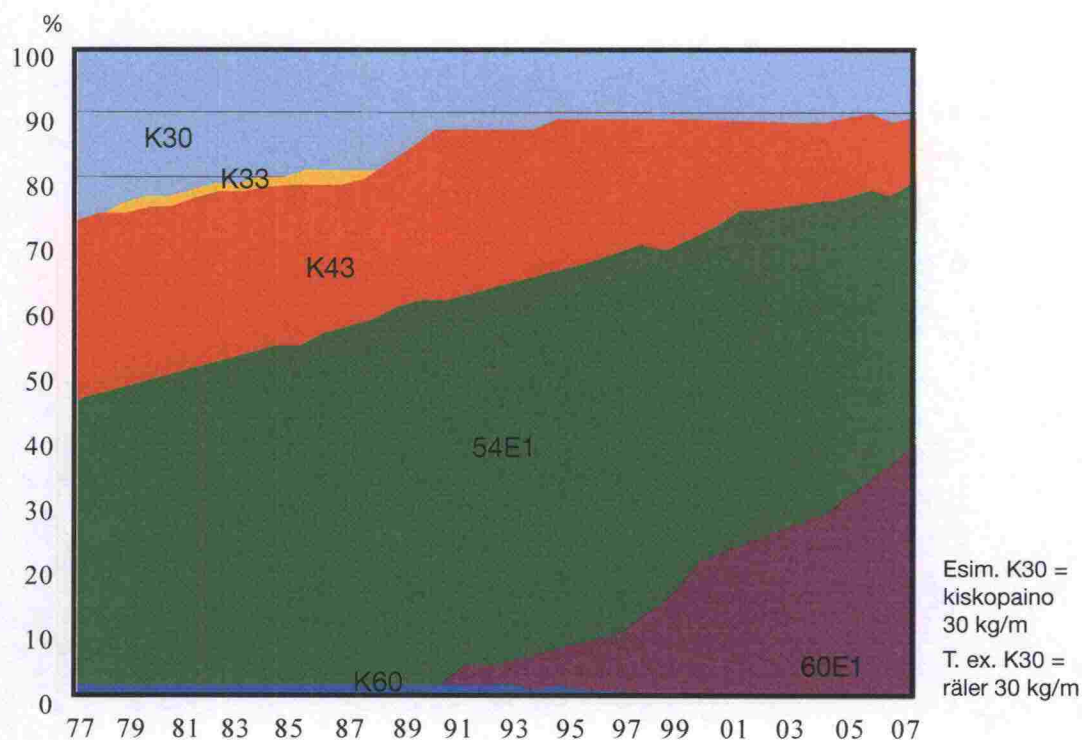
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEEN IKÄ
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

- 0 – 10 VUOTTA, ÅR
- 11 – 20 VUOTTA, ÅR
- 21 – 30 VUOTTA, ÅR
- YLI 30 VUOTTA – ÖVER 30 ÅR

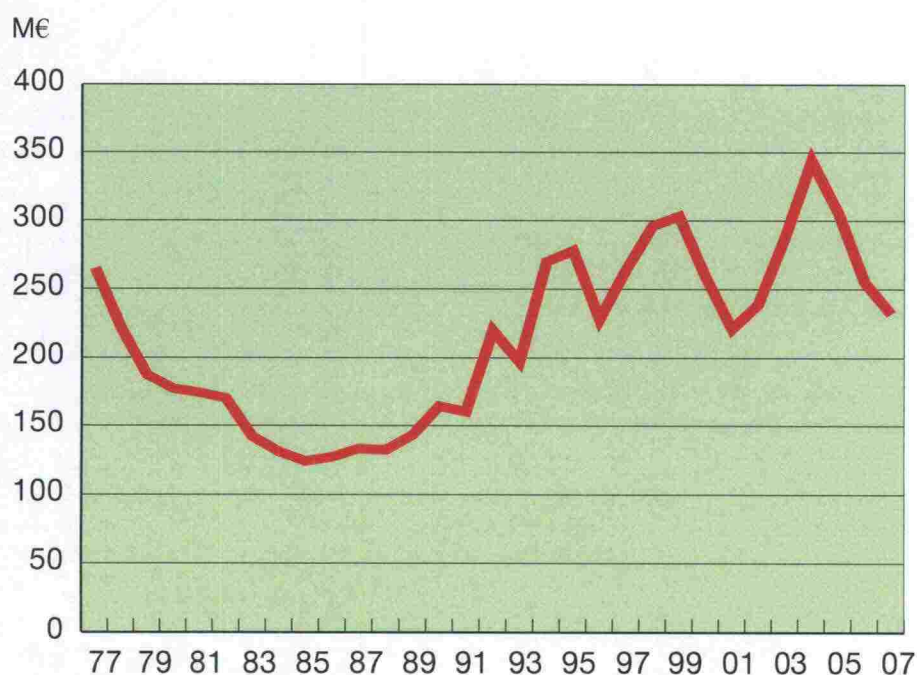
Pölkkyjen iän mukaan
Enligt sluprarnas ålder



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1977 - 2007
HUVUDSPÅRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1977 - 2007

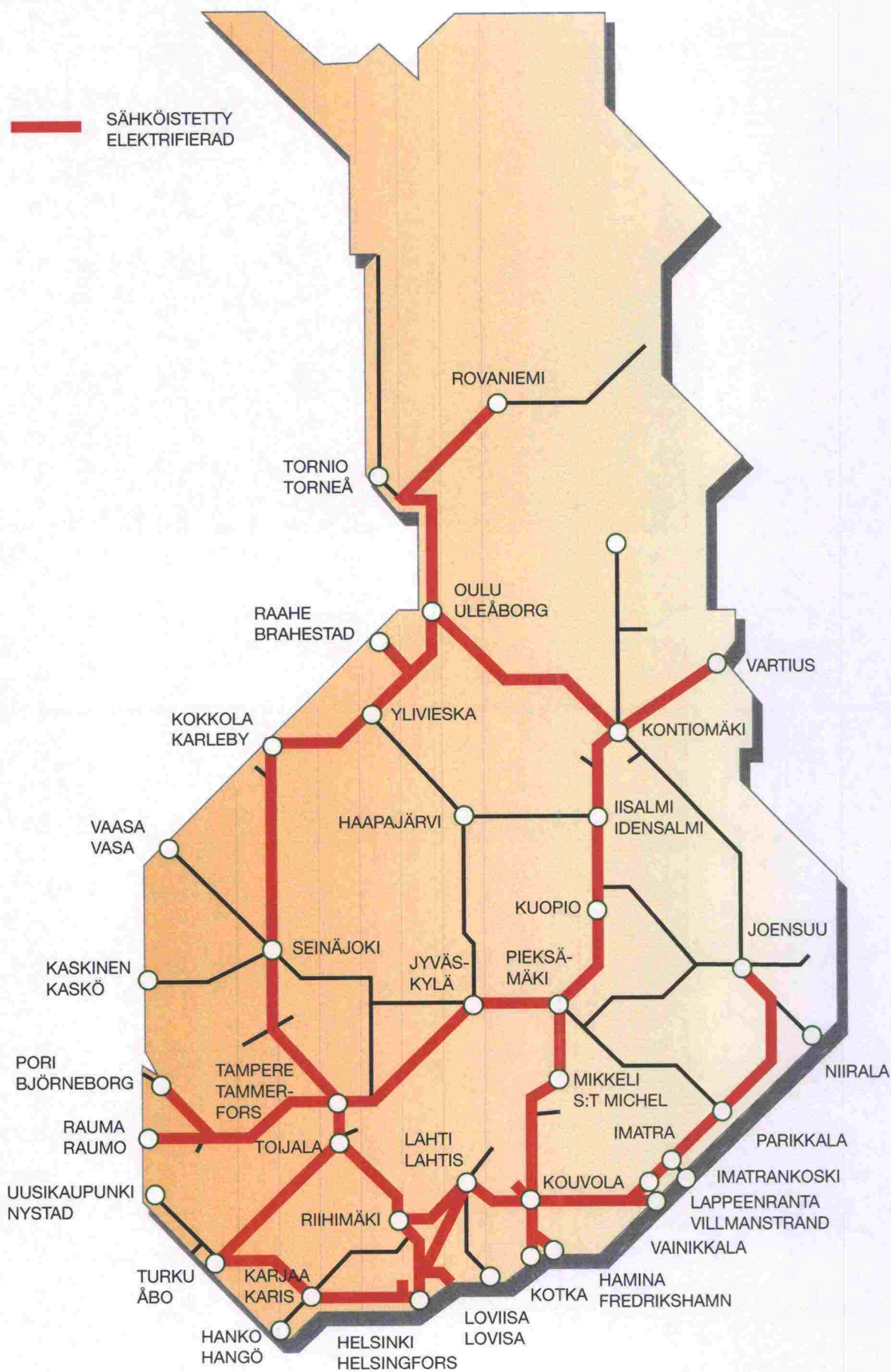


1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1977 - 2007 ¹⁾
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1977 - 2007 ¹⁾




¹⁾ Kiintein vuoden 2007 hinnoin – Till fasta 2007 års priser.


1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYS
BANORNAS ELEKTRIFIERING





1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT SÄKERHETSANLÄGGNINGAR

 SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING


 SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING


 KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL


 YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETS-
ANLÄGGNINGAR

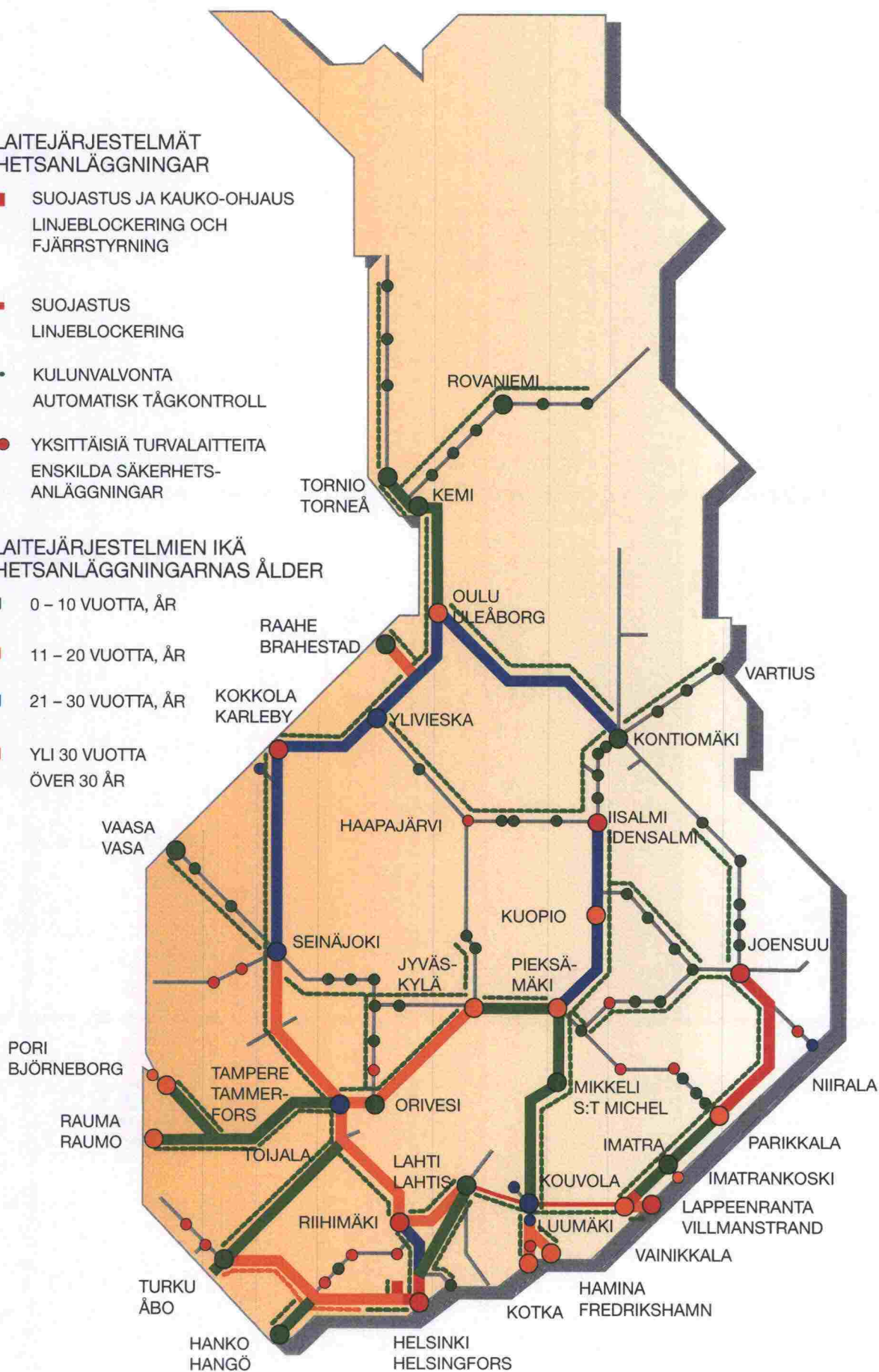
TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

 0 - 10 VUOTTA, ÅR

 11 - 20 VUOTTA, ÅR

 21 - 30 VUOTTA, ÅR

 YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR

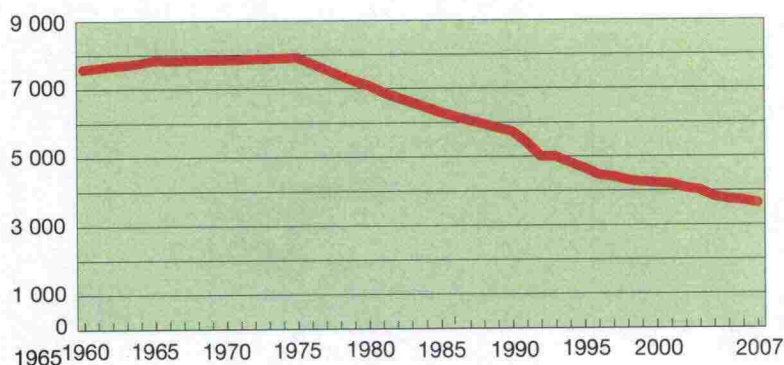


1.12 RAUTATIEN JA MAANTIEEN RISTEYKSET KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

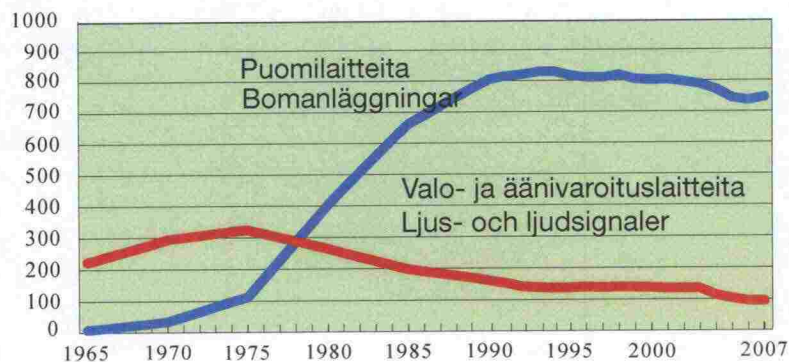
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		884
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		1 173
Alikulkusillat – Underfartsbroar		2 057
	Yhteensä – Sammanlagt	
Tasoristeykset ¹⁾ – Plankorsningar ¹⁾		
Varoituslaitteet – Med varningsanordning		747
Puomilaitteet – Bomanläggningar		95
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		842
	Yhteensä – Sammanlagt	
Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning		3 492
	Yhteensä – Sammanlagt	4 334
Kaikkiaan – Totalt		6 391

¹⁾ Sisältää myös yksityisraiteet – Inklusive privata spår.

1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2007 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2007



1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2007 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2007



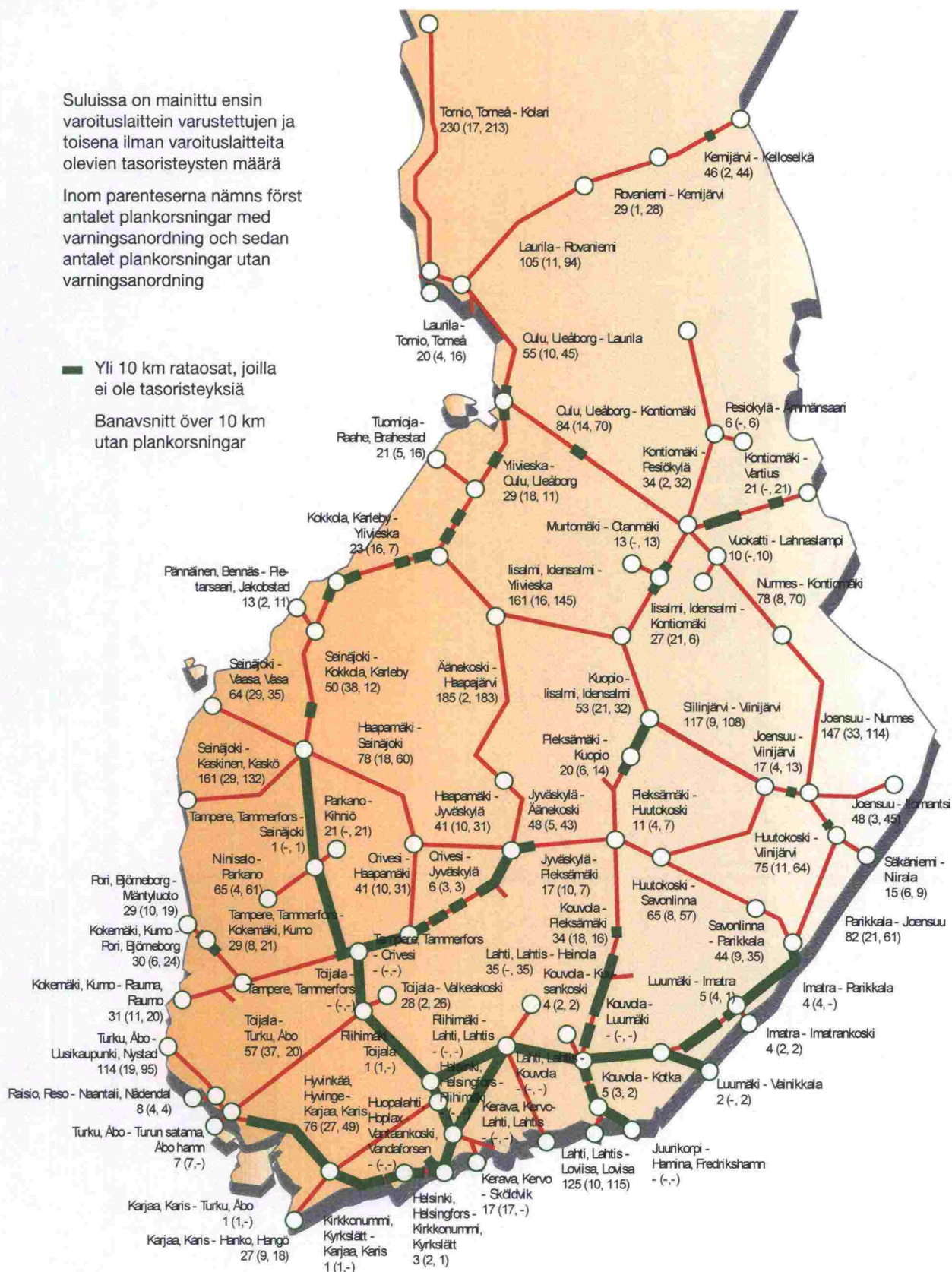
RATA JALLIKENKALUSTo

$$\begin{array}{r} 3\ 095 \\ 638 \\ \hline 2\ 457 \end{array}$$

Suluissa on mainittu ensin varoituslaittein varustettujen ja toisena ilman varoituslaitteita olevien tasoristeysten määrä

Inom parenteserna nämns först antalet plankorsningar med varningsanordning och sedan antalet plankorsningar utan varningsanordning

■ Yli 10 km rataosat, joilla ei ole tasoristeyksiä
Banavsnitt över 10 km utan plankorsningar



1.16 LIIKENNEPAIKAT
TRAFIKPLATSER

	2007	2006
Rautatieliikennapaikat ja vägstrafikplatser lkm	353	372
Henkilöliikenteessä – I persontrafik	108	107
Tavaraliikenteessä – I godstrafik	157	177
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik	88	88

1.17 RAKENNUSKANTA
BYGGNADER

	2007		2006		2007		2006	
	kpl st		kpl st		kpl st		kpl st	
Hallinto- ja liikenn Rakennukset	60	75	237	297	65	792	65	792
Förvaltnings- och trafikbyggnader								
Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset	90	265	110	326	91	1541	91	1 548
Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	-	-	-	-	37	790	41	790
Konepajat ja päävarastot								
Verkstäder och huvudförråd	55	40	192	133	46	78	48	79
Varastorakennukset	70	35	281	144	3	47	3	47
Förrådsbyggnader								
Asuinrakennukset – Bostadshus								
Asuinrakennusten ulkorakennukset	0	0	853	101	-	-	-	-
Uthus till bostadshus								
Muut rakennukset	655	210	649	206	107	406	123	426
Övriga byggnader	930	625	2 322	1 207	349	3 654	371	3 682
Yhteensä – Sammanlagt								

1.18 MAA- JA VESIALUEET
JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	2007	2006	2007	2006
	ha	ha	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	27 500	28 020	563	599
Vesialueet – Vattenområden	480	500	-	-
Yhteensä – Sammanlagt	27 980	28 520	563	599

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho (kW) Effekt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	110	3 280	360 800
Sr2	46	6 000	276 000
Yhteensä – Sammanlagt	156		636 800
Dieselveiturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dv16	10	700	7 000
Dr14	24	875	21 000
Dr16	19	1 500	28 500
Yhteensä – Sammanlagt	245		248 500
Sähkämöottorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Sm3	18	4 000	72 000
Sm4	30	1 240	37 200
Yhteensä – Sammanlagt	148		183 200
Dieselmöottorivaunut – Dieselmotorvagnar			
Dm12	16	600	9 600
Muut – Övriga	129		25 630
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	694		1 103 730

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIPAKKOJEN LUKUMÄÄRÄ
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER

Kaupalliset henkilöliikete vaunut Vagnar för kommersiell persontrafik	lkm – antal	1 024
Sähkämöottorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	368
Dieselmöottorivaunut – Dieselmotorvagnar	lkm – antal	16
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	50
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	11
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	33
Makuuvaunut – Sovvagnar	lkm – antal	92
Istumavaunut ja muut vaunut – Sittvagnar och övriga vagnar	lkm – antal	454
Matkustajapaikat yhteensä – Passengerarplatser totalt		68 508
Istumapaikat – Sittplatser		65 194
Makuupaikat – Sovplatser		3 314

1.21 TAVARALIIKENTEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON

Kaupallise liikenteen VR: tavaravaunut VR: godsvagnar i kommersiell trafik		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		10 790
2-akselisia – 2-axliga		4 849
4-akselisia – 4-axliga		5 940
Muut – Övriga		1
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	488 063
Katetut vaunut – Täckta vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 424
2-akselisia – 2-axliga		2 812
4-akselisia – 4-axliga		1 612
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	179 528
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		5 884
2-akselisia – 2-axliga		2 037
4-akselisia – 4-axliga		3 846
Muut – Övriga		1
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	281 050
Säiliövaunut – Cisternvagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		482
4-akselisia – 4-axliga		482
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	27 485
Muut erilliset vaunut – Andra företags vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		58
2-akselisia – 2-axliga		5
4-akselisia – 4-axliga		53
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	2 540

2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 2003 - 2007 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 2003 - 2007

		2003	2004	2005	2006	2007
Junasuoritteet – Tågprestationer						
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	48 060	48 689	48 227	50 880	52 577
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	31 275 65,1	31 365 64,4	31 408 65,1	32 537 63,9	34 601 65,8
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	%	16 785 34,9	17 324 35,6	16 819 34,9	18 343 36,1	17 976 34,2
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon	%	10 788 22,4	10 821 22,2	9 485 19,7	10 225 20,1	8 762 16,7
Dieselveturit – Diesellok		10 788	10 821	9 485	8 993	7 100
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		–	–	–	1 232	1 662
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	%	37 272 77,6	37 870 77,8	38 742 80,3	40 655 79,9	43 815 83,3
Sähköveturit – Ellok		27 346	27 600	27 311	27 882	28 830
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		9 926	10 270	11 431	12 773	14 985
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	34 135,2	34 397,8	33 444,0	36 248,3	34 926,0
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	11 204,2 32,8	11 217,0 32,6	11 200,8 33,5	11 444,5 31,6	11 682,1 33,4
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg ¹⁾	%	22 931,0 67,2	23 180,8 67,4	22 243,2 66,5	24 803,8 68,4	23 243,9 66,6
Vedetyt bruttotonnikilometrit						
Dragna bruttotonkilometer	1 000 000	30 235,9	30 451,0	29 596,3	32 192,7	31 027,7
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	9 305,1 30,8	9 325,7 30,6	9 357,7 31,6	9 588,7 29,8	9 889,8 31,9
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		20 930,8	21 125,3	20 238,6	22 604,0	21 137,9

¹⁾ Yksinäiset veturit mukaanluettuina – Ensamma lok medräknade.

2 VR:S TÅGTRAFIK

		2003	2004	2005	2006	2007
Vaununakselikilometrit						
Vagnaxelkilometer	1 000 000	2 340,6	2 360,7	2 289,3	2 471,7	2 379,2
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	747,4 31,9	744,4 31,5	736,7 32,2	749,1 30,3	769,7 32,4
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	%	1 593,2 68,1	1 616,3 68,5	1 552,6 67,8	1 722,6 69,7	1 609,5 67,6
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		751,1	740,7	762,5	787,2	807,0
Matkustajavaunut – Passengerarvagnar		575,4	573,1	554,9	542,6	518,0
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		130,3	137,4	169,5	207,5	247,9
Muut vaunut – Övriga vagnar		45,4	30,2	38,1	37,1	41,1
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 589,6	1 616,3	1 526,8	1 684,5	1 572,2
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		870,4	893,8	832,2	914,4	869,9
Tijäät tavaravaunut – Tomma godsvagnar		719,2	722,5	694,6	770,1	702,3
Tavaravaunujen tjanäkulkuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		45,0	44,0	45,0	45,0	44,0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 072,5	1 155,7	1 041,3	1 146,8	1 144,3
Muiden tjanästen tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		29,6	29,6	30,1	19,8	17,6
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		487,5	431,0	455,4	517,9	410,3
Vetokalustosuoritteet – Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit – Lokkilometer	1 000	66 427	67 433	67 559	72 020	73 336
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon	%	21 567 32,5	22 279 33,0	21 510 31,8	23 127 32,1	20 033 27,3
Dieselveturit – Diesellok		21 503	22 252	21 318	21 497	17 825
Pienvetokalusto – Smådragfordon		64	27	192	18	38
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		-	-	-	1 612	2 170
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	%	44 860 67,5	45 154 67,0	46 049 68,2	48 893 67,9	53 303 72,7
Sähköveturit – Ellok		32 188	31 840	31 207	32 026	33 653
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		12 672	13 314	14 842	16 867	19 650

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAAN-
LUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2007
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER
DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2007

		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg							
		Kaukoliikenteen junat Fjärrtrafikens tåg				Lähiliikenteen junat Närtrafikens tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal			Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
		Pendolino-junat Pendolino-tåg	InterCity-junat InterCity-tåg	Pikajunat Snålltåg	Taajamajunat Tätortens tåg									
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	2 142	3 688	3 538	1 010	1 304	11 682	21 677	1 433	23 110	134	34 926			
Dieselveturit	—	23	135	199	—	357	5 342	1 147	6 490	—	6 846			
Diesellok	—	3 665	3 402	492	24	7 583	16 335	286	16 620	—	24 203			
Sähköveturit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ellok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sähkömoottori- vaunut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Elmotorvagnar	2 142	—	—	194	1 281	3 617	—	—	—	—	3 617			
Dieselmoottori- vaunut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dieselmotorvagnar	—	—	—	126	—	126	—	—	—	—	126			
Yksinäiset veturit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ensamma lok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	134			
Keskimääräi- set junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia Medeltågvikter (inklusive lok) ton														
Veturivetoiset	—	425,4	518,1	288,8	352,2	442,2	1 330,9	848,7	1 293,1	—	864,1			
Dragna av lok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dieselveturit	—	491,3	596,5	237,1	—	321,1	1 156,6	836,7	1 105,8	—	983,1			
Diesellok	—	425,1	515,3	316,8	352,2	450,2	1 399,8	900,6	1 386,6	—	839,5			
Sähköveturit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ellok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Moottorivaunu- vetoiset	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dragna av motorvagnar	422,3	—	—	95,5	155,7	224,8	—	—	—	—	224,8			
Sähkömoottori- vaunut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Elmotorvagnar	422,3	—	—	115,1	155,7	241,4	—	—	—	—	241,4			
Dieselmoottori- vaunut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dieselmotorvagnar	—	—	—	75,7	—	75,7	—	—	—	—	75,7			

TAGTRAFIK

Innehåller inte växlingsarbete



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2007 VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2007

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passengerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Dieselmoottrivaunut Dieselmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäläiset henkilövaunut Ryska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer											
Henkilöliikenteen junat											
Persontrafiktåg	468,6	247,9	8,7	15,5	16,7	11,9	–	0,4	–	–	769,7
Kaukoliikenteen junat											
Fjärrtrafikens tåg	467,2	151,3	8,7	15,5	16,7	11,9	–	0,4	–	–	671,7
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	–	136,6	–	–	–	–	–	–	–	–	136,6
InterCity-junat – InterCity-tåg	225,9	–	–	1,2	–	–	–	–	–	–	227,1
Dieselveturit – Diesellok	1,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,3
Sähköveturit – Ellok	224,6	–	–	1,2	–	–	–	–	–	–	225,8
Pikajunat – Snälltåg	199,6	–	–	14,1	16,7	11,9	–	0,4	–	–	242,7
Dieselveturit – Diesellok	7,3	–	–	1,1	0,1	0,9	–	–	–	–	9,4
Sähköveturit – Ellok	192,3	–	–	13,0	16,6	11,0	–	0,4	–	–	233,3
Taajamajunat – Tätortens tåg	41,7	14,7	8,7	0,2	0,0	–	–	0,0	–	–	65,3
Dieselveturit – Diesellok	12,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12,8
Sähköveturit – Ellok	28,9	–	–	0,2	–	–	–	–	–	–	29,1
Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	–	14,7	–	–	–	–	–	–	–	–	14,7
Dieselmoottrivaunut Dieselmotorvagnar	–	–	8,7	–	–	–	–	–	–	–	8,7
Lähiliikenteen junat											
Närtrafikens tåg	1,4	96,6	–	–	–	0,0	–	–	–	–	98,0
Sähköveturit – Ellok	1,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,4
Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	–	96,6	–	–	–	–	–	–	–	–	96,6
Tavaraliikenteen junat											
Godstrafiktåg	49,4	–	–	–	0,2	404,0	584,4	143,6	410,3	17,6	1 609,5
Tavarajunat – Godståg	42,8	–	–	–	–	365,0	550,5	137,7	388,3	17,2	1 501,5
Dieselveturit – Diesellok	13,4	–	–	–	–	72,6	181,4	30,9	64,1	3,8	366,2
Sähköveturit – Ellok	29,4	–	–	–	–	292,4	369,1	106,8	324,2	13,4	1 135,3
Jakelu- ja keräilyjunat											
Distributions- och uppsamlingståg	6,6	–	–	–	0,2	39,0	33,9	5,9	22,0	0,4	108,0
Dieselveturit – Diesellok	2,8	–	–	–	–	26,9	29,8	4,1	20,0	0,4	84,0
Sähköveturit – Ellok	3,8	–	–	–	0,2	12,1	4,1	1,8	2,0	–	24,0
Yhteensä – Summa	518,0	247,9	8,7	15,5	16,9	415,9	584,4	144,0	410,3	17,6	2 379,2
Dieselveturit – Diesellok	37,6	–	–	1,1	0,1	100,4	211,2	35,0	84,1	4,2	473,7
Sähköveturit – Ellok	480,4	–	–	14,4	16,8	315,5	373,2	109,0	326,2	13,4	1 648,9
Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	–	247,9	–	–	–	–	–	–	–	–	247,9
Dieselmoottrivaunut Dieselmotorvagnar	–	–	8,7	–	–	–	–	–	–	–	8,7
Kaikkiaan – Totalt	518,0	247,9	8,7	15,5	16,9	415,9	584,4	144,0	410,3	17,6	2 379,2

2.5 JUNALIIKENTEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2007 TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2007

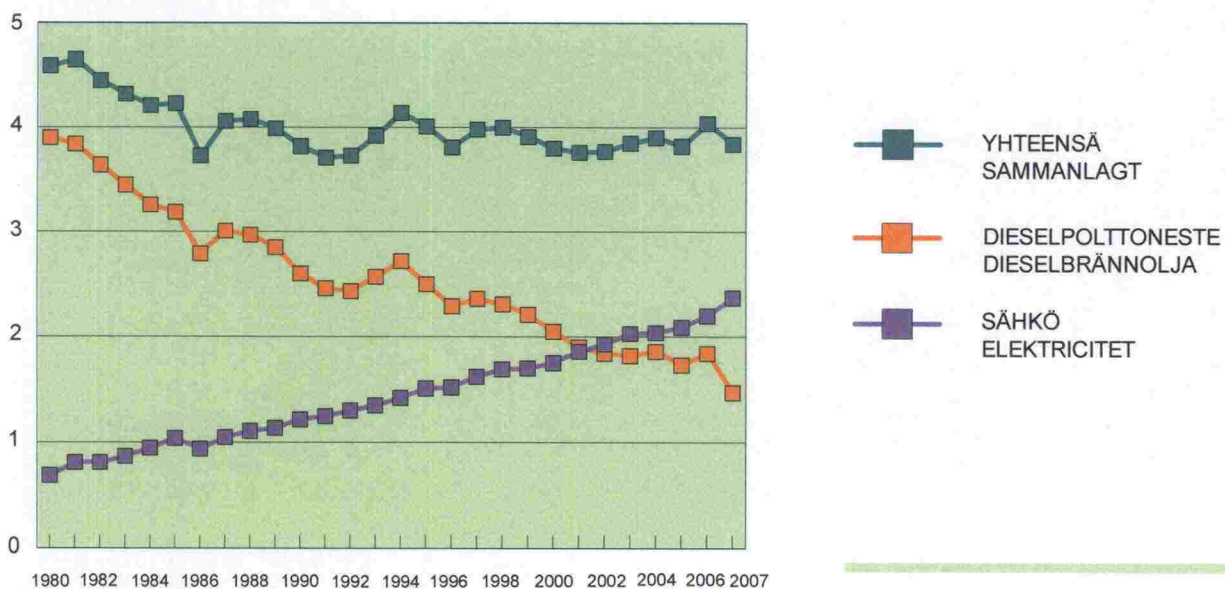
Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	peta- joule ¹⁾	milj. l	peta- joule	
1980	191	0,69	108,6	3,90	4,59
1981	224	0,81	107,0	3,84	4,65
1982	225	0,81	101,4	3,64	4,45
1983	242	0,87	96,2	3,45	4,32
1984	265	0,95	90,9	3,26	4,21
1985	290	1,04	88,9	3,19	4,23
1986	260	0,94	77,8	2,79	3,73
1987	291	1,05	83,9	3,01	4,06
1988	308	1,11	82,6	2,97	4,08
1989	316	1,14	79,4	2,85	3,99
1990	340	1,22	72,3	2,60	3,82
1991	346	1,25	68,4	2,46	3,71
1992	361	1,30	67,7	2,43	3,73
1993	374	1,35	71,6	2,57	3,92
1994	395	1,42	75,7	2,72	4,14
1995	419	1,51	69,6	2,50	4,01
1996	422	1,52	63,8	2,29	3,81
1997	450	1,62	65,8	2,36	3,98
1998	470	1,69	64,3	2,31	4,00
1999	471	1,70	61,5	2,21	3,91
2000	486	1,75	57,0	2,05	3,80
2001	516	1,86	52,8	1,90	3,76
2002	537	1,93	51,2	1,84	3,77
2003	563	2,03	50,5	1,82	3,85
2004	566	2,04	51,7	1,86	3,90
2005	581	2,09	48,0	1,73	3,82
2006	610	2,20	51,2	1,84	4,04
2007	659	2,37	41,0	1,47	3,84

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea – Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJOLEA – PETAJOULE



3 VR:N HENKILÖLIIKENNE

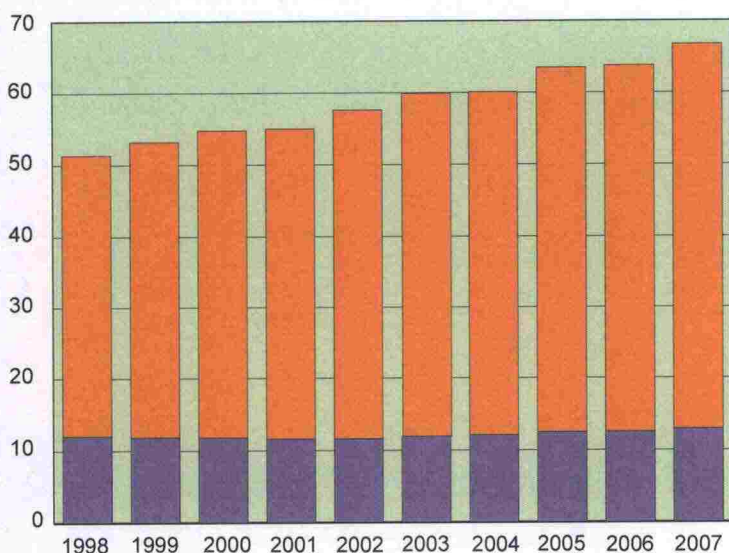
3.1 HENKILÖLIIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1998 - 2007



Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1998	1999	2000
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		11 985	11 851	11 783
Fjärrtrafik	%	23,3	22,3	21,5
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne		39 385	41 358	43 000
Huvudstadsregionens närtrafik	%	76,7	77,7	78,5
Yhteensä – Sammanlagt		51 370	53 209	54 783
Henkilökilometrit – Personkilometer	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 737	2 748	2 707
Fjärrtrafik över	%	81,0	80,5	79,5
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne		640	666	697
Huvudstadsregionens närtrafik	%	19,0	19,5	20,5
Yhteensä – Sammanlagt		3 377	3 415	3 405
Matkojen keskipituus – Resornas medellängd	km	65,7	64,2	62,2

¹⁾ Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia vuosien 2006 ja 2007 matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa.

HENKILÖLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1998 - 2007 ¹⁾ ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1998 - 2007 ¹⁾

MILJ.



 LÄHILIIKENNE
NÄRTRAFIK
 KAUKOLIIKENNE
FJÄRRTRAFIK

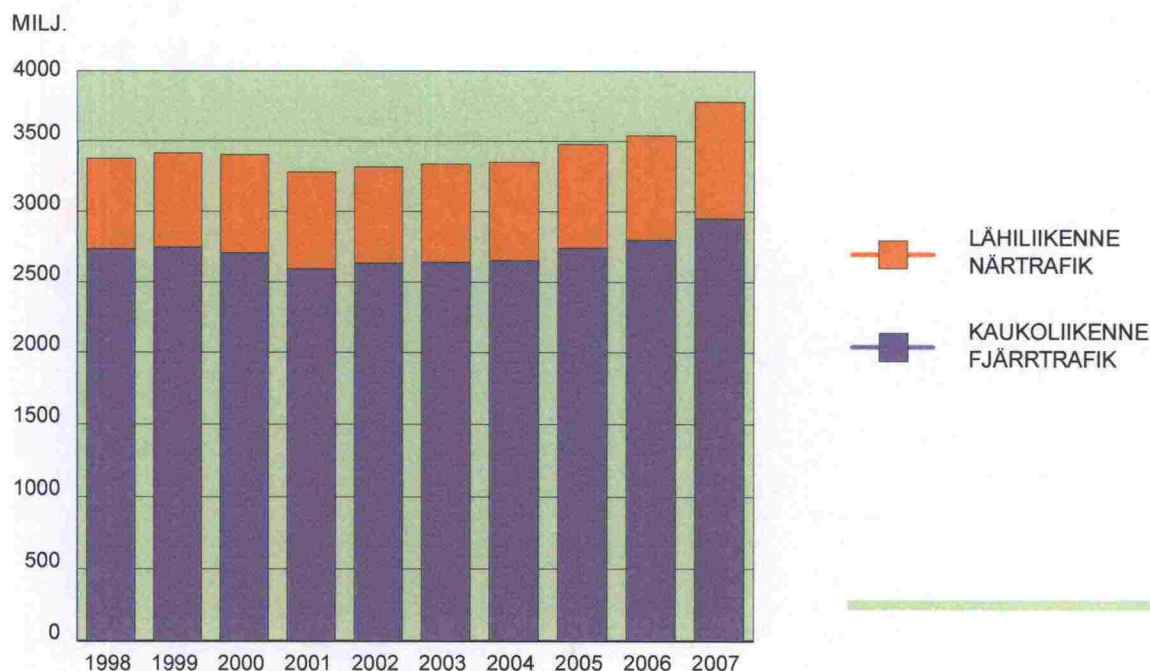
3 VR:S PERSONTRAFIK

3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1998 - 2007

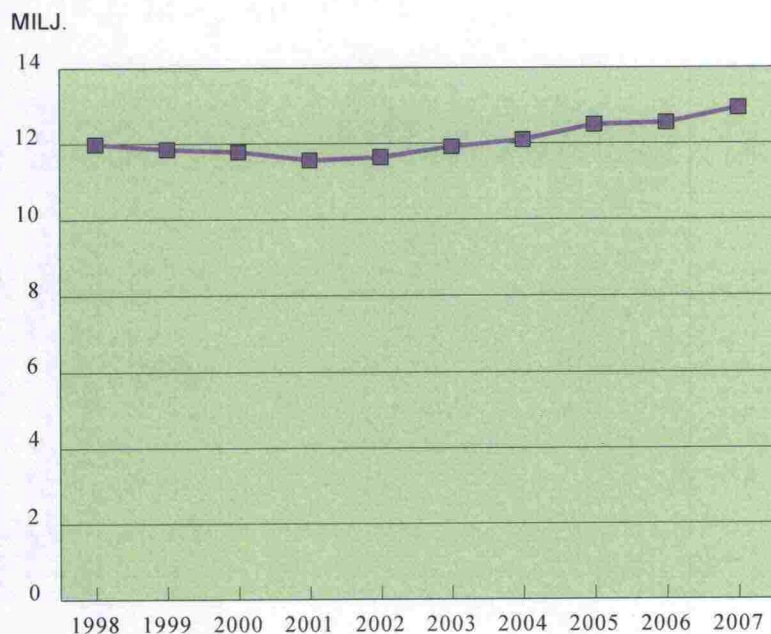
	2001	2002	2003	2004	2005	2006 ¹⁾	2007
	11 561 21,0	11 643 20,2	11 915 19,9	12 129 20,2	12 503 19,7	12 554 19,7	12 944 19,4
	43 426 79,0	46 052 79,8	47 994 80,1	48 005 79,8	50 990 80,3	51 248 80,3	53 741 80,6
	54 987	57 695	59 909	60 134	63 493	63 803	66 685
	2 596 79,1	2 636 79,4	2 642 79,1	2 654 79,2	2 744 78,9	2 801 79,1	2 951 78,1
	686 20,9	682 20,6	696 20,9	698 20,8	734 21,1	740 20,9	827 21,9
	3 282	3 318	3 338	3 352	3 478	3 540	3 778
	59,7	57,5	55,7	55,7	54,8	55,5	56,7

¹⁾ Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna år 2006 och 2007 inte jämförbara med motsvarande siffror för tidigare år.

HENKILÖLIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1998 - 2007 ¹⁾ PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1998 - 2007 ¹⁾



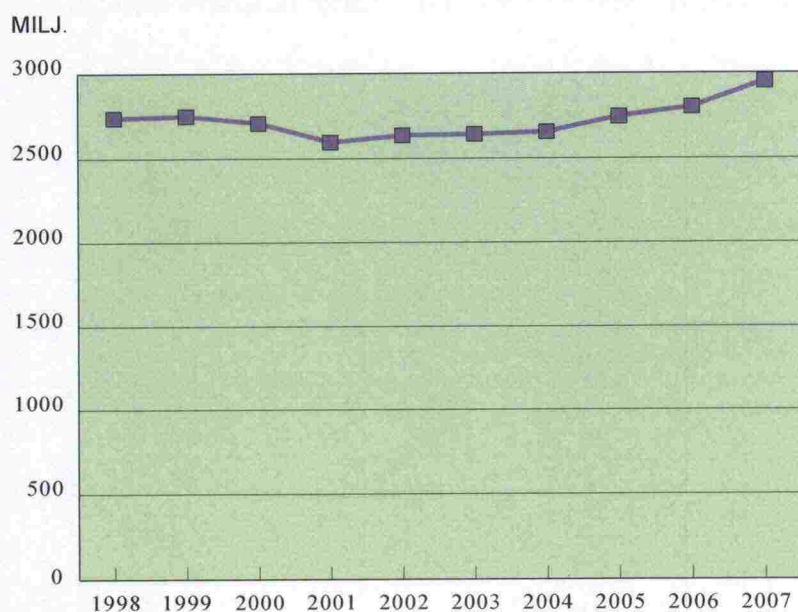
KAUKOLIIKENTEEEN MATKAT VUOSINA 1998 - 2007 ¹⁾
 ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1998 - 2007 ¹⁾



¹⁾ Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia vuosien 2006 ja 2007 matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa.

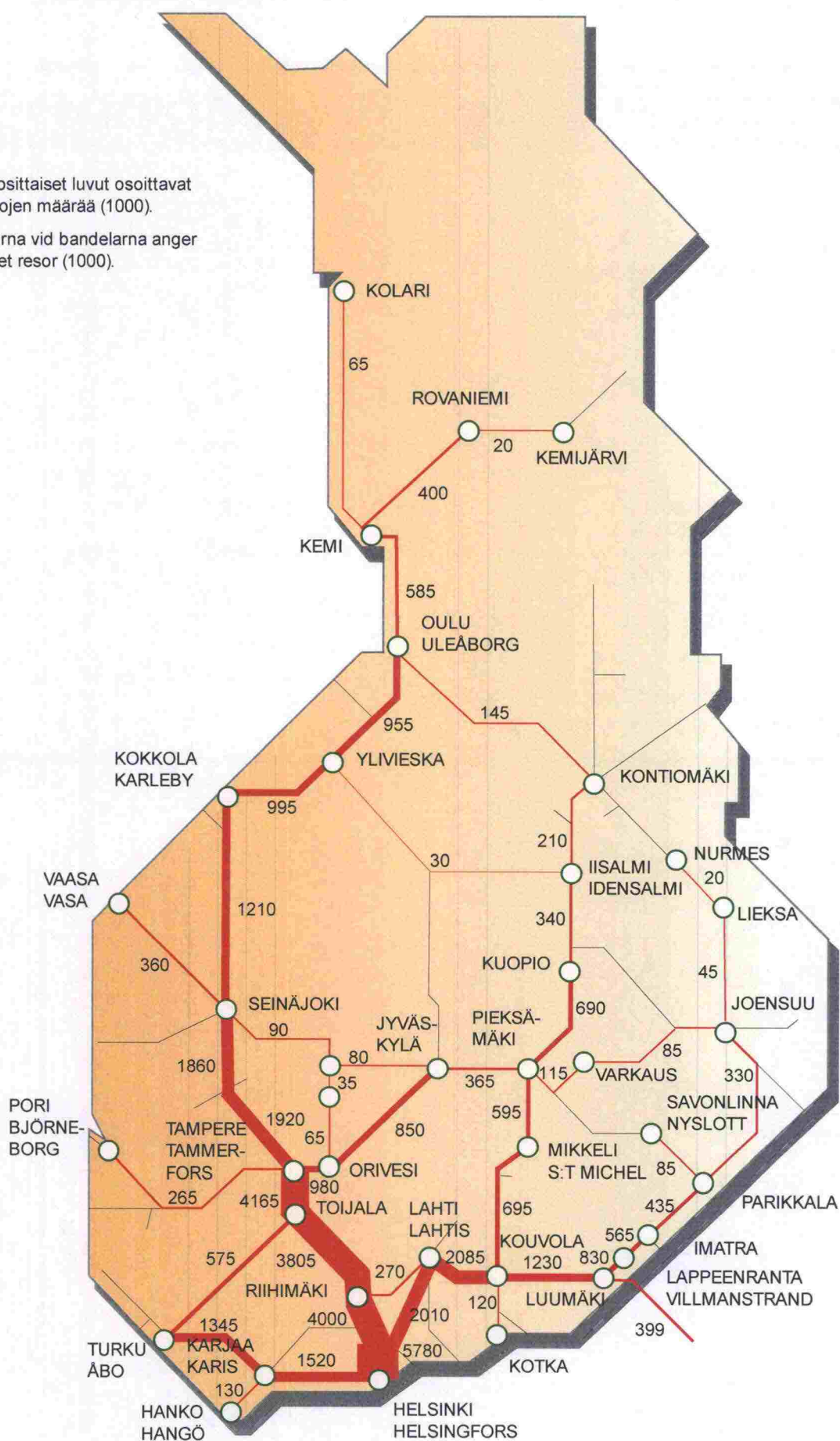
¹⁾ Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna år 2006 och 2007 inte jämförbara med motsvarande siffror för tidigare år.

KAUKOLIIKENTEEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1998 - 2007 ¹⁾
 PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1998 - 2007 ¹⁾



PERSONTRAFFIK

Siffrorna vid bandelarna anger antalet resor (1000).



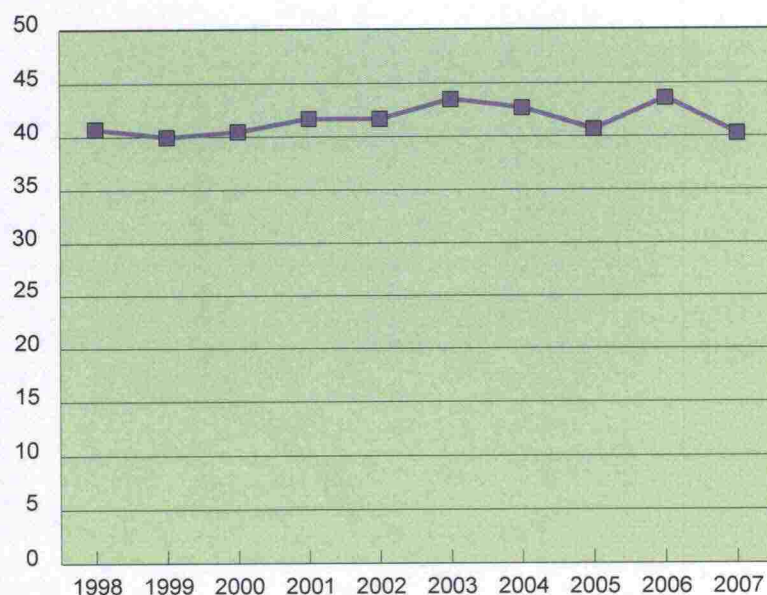
4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1998 - 2007

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1998	1999	2000
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Tavaran paino – Godsets vikt	1 000 t	40 740	39 979	40 501
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 t	23 613	23 212	24 071
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 t	17 127	16 767	16 430
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	9 885	9 753	10 107
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 000	6 313	6 380	6 802
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 000	3 572	3 373	3 305
Keskikuljetusmatka - Genomsnittlig transpotrsträcka	km	243	244	250
Suhdelukuja – Relationstal				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkilometer, kommersiellt gods	1 000	1 684,8	1 671,1	1 726,4
Ratapituutta kohden – Per banlängd				
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden		568,9	565,6	586,7
Per tågkilometer i godsförande tåg				
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden		6,2	6,2	6,3
Per godsvagnaxelkilometer				

TAVARALIIKENTEEN TONNIT VUOSINA 1998 - 2007 GODSTRAFIKENS TON ÅREN 1998 - 2007

MILJ.



TONNIA
TON

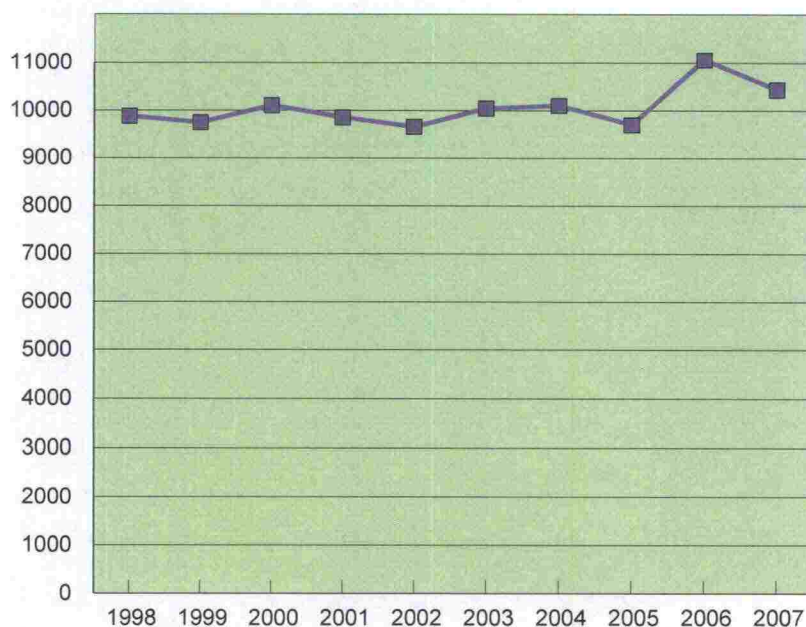
4 VR:S GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 1998 - 2007

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	41 678	41 679	43 503	42 663	40 722	43 560	40 288
	23 993	24 695	24 980	26 255	23 479	25 959	26 204
	17 685	16 984	18 523	16 408	17 243	17 601	14 084
	9 857	9 664	10 047	10 105	9 706	11 060	10 434
	6 588	6 695	6 760	7 197	6 607	7 375	7 581
	3 269	2 969	3 287	2 908	3 099	3 685	2 853
	236	232	231	237	238	254	259
	1 685,0	1 651,9	1 717,2	1 760,2	1 693,3	1 873,0	1 768,8
	586,5	578,2	598,6	583,3	577,1	603,0	580,4
	6,4	6,4	6,3	6,3	6,4	6,6	6,6

TAVARALIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1998 - 2007 GODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1998 - 2007

MILJ.



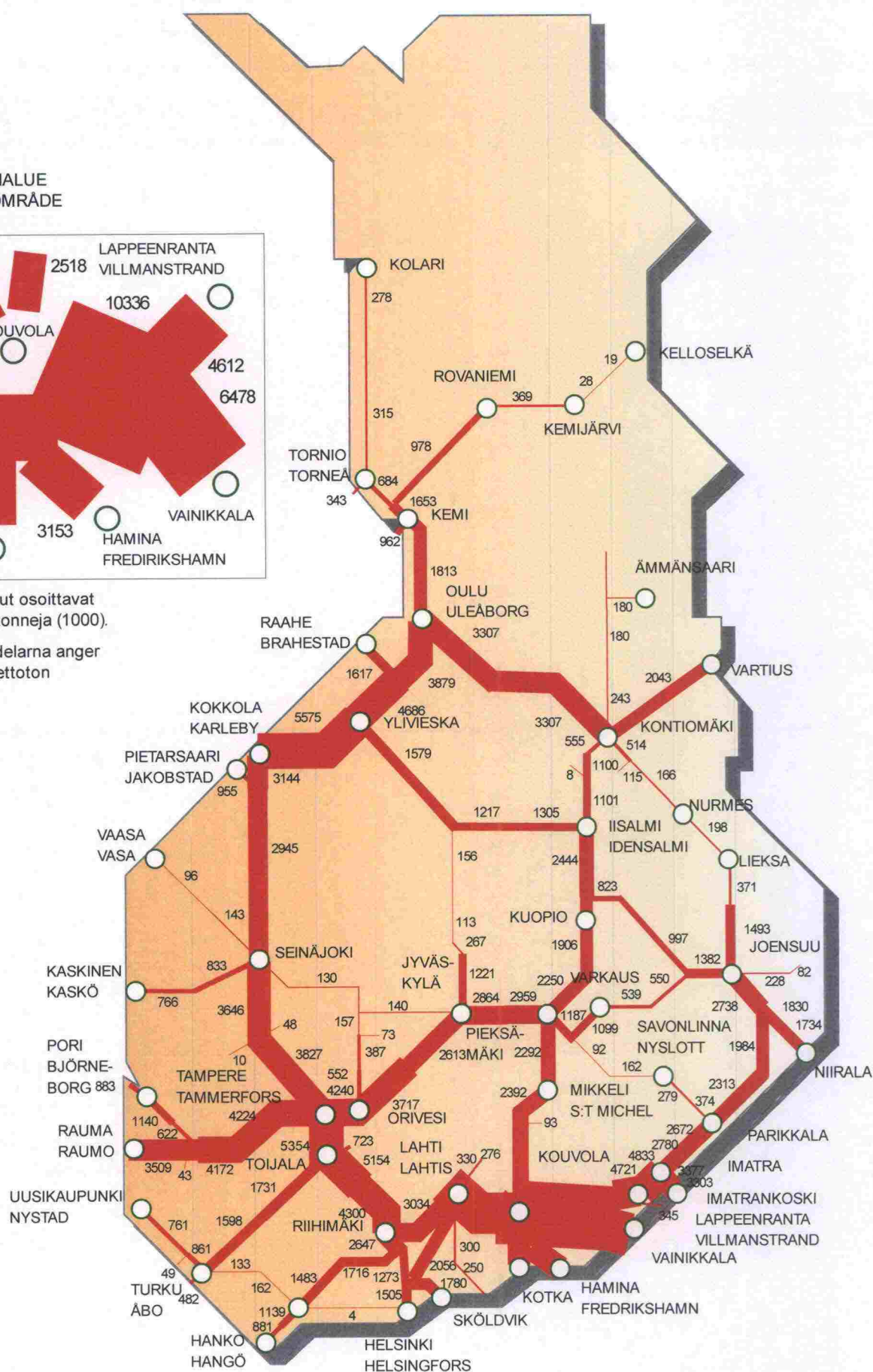
TONNIKM
TONKM

TAVARALIKENNE

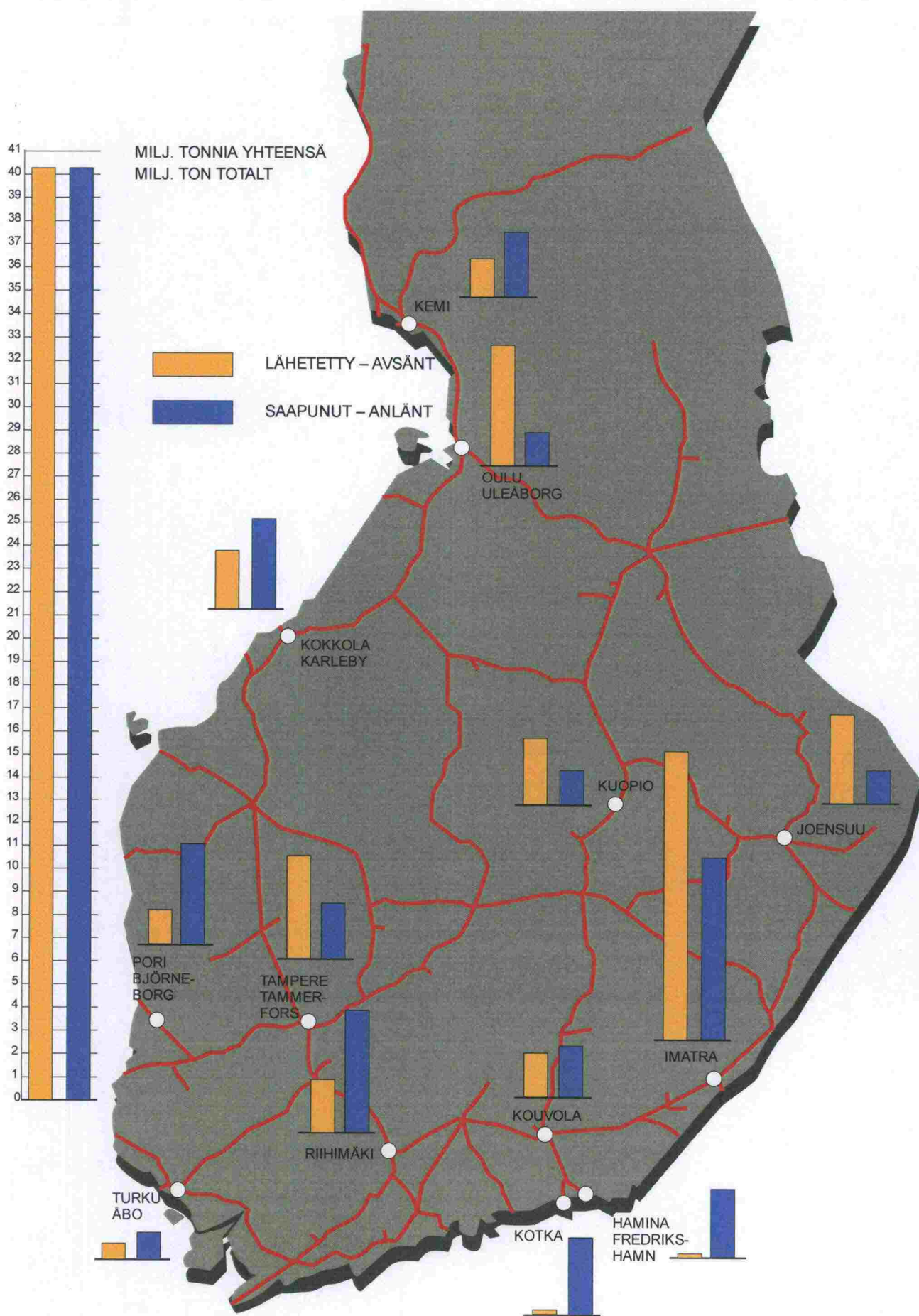
Map of Finland showing the distribution of the 10 largest cities. The cities and their populations are:

- Kotka: 3350
- Kouvola: 1251
- Hamina: 3153
- Fredrikshamn: 3153
- Vainikkala: 4612
- Lappeenranta: 10336
- Villmanstrand: 2518
- Helsinki: 6646

Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000).

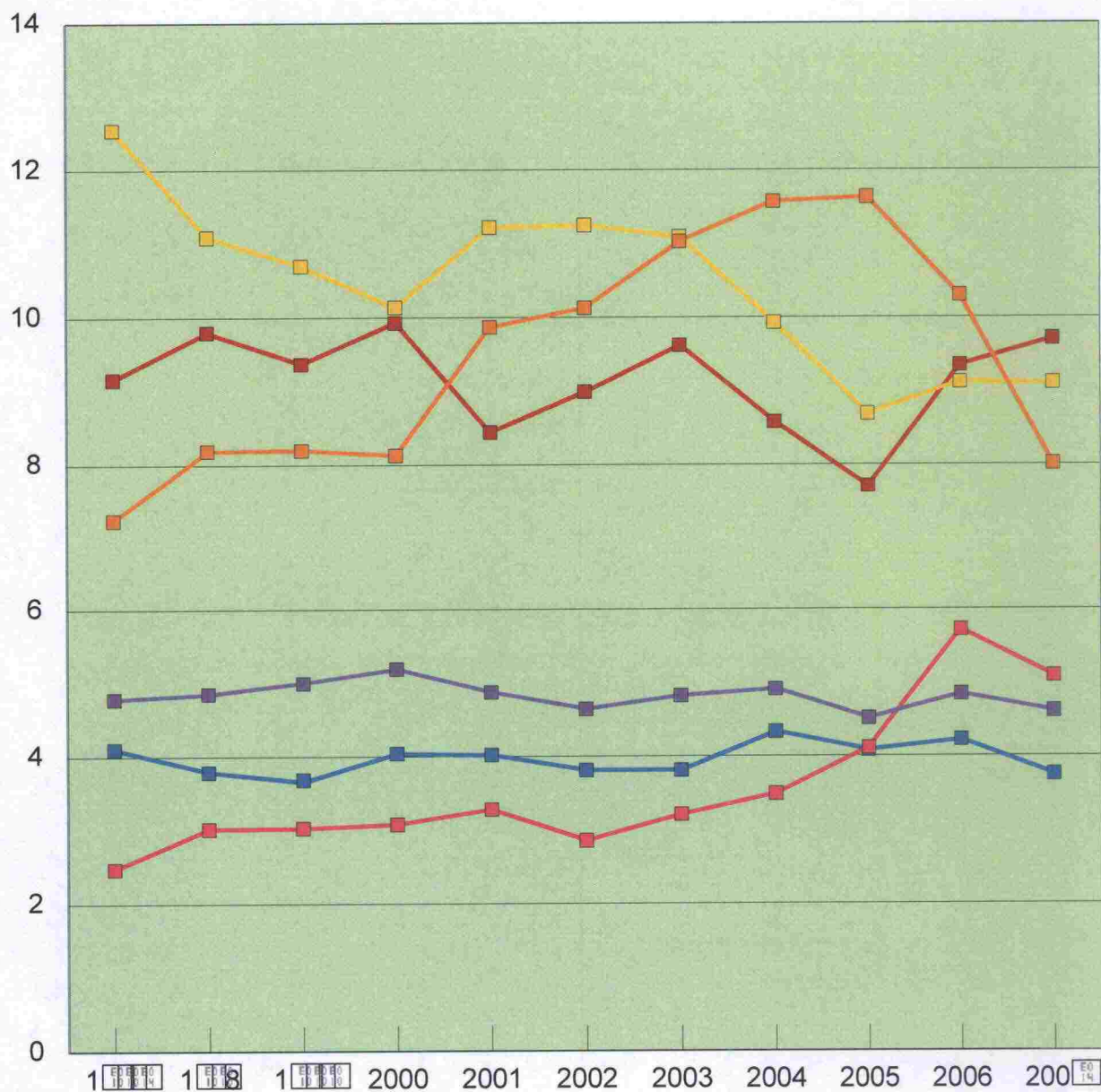


4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 2007
I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 2007

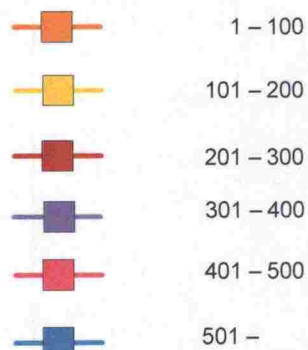


4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN TAVARAN PAINO
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 199^{EO}₁₂ 200^{EO}₁₂
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTTRAFIKEN
ÅREN 199^{EO}₁₂ 200^{EO}₁₂ ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA – MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM
AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM



4.5 SUOMEN JA ULKOMAIKEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2007
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 2007

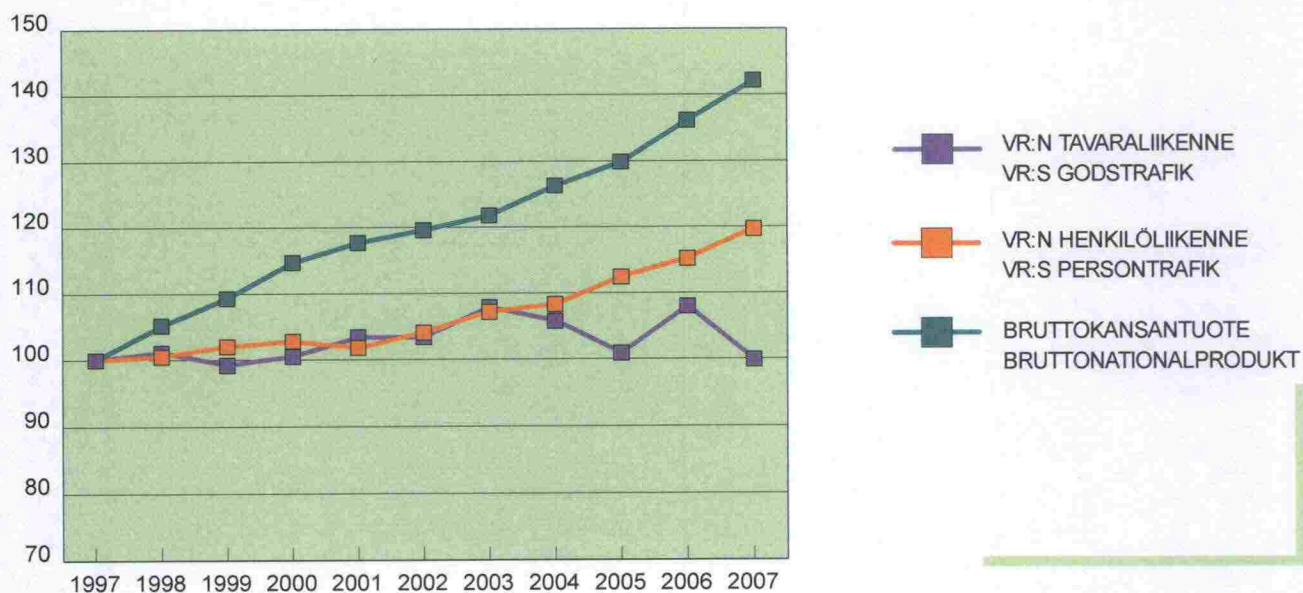
	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suoma- laiset Finska	Ulko- maiset Ut- länds- ka	Yhteen- sä Sam- man- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tiljät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tiljät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tiljät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
	Vaunuluku – Antal vagnar											
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	760	4	764	38 248	226 840	265 088	39 008	226 840	265 852	3 008	7 853	10 861
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	4	4	31 135	100 550	131 685	31 135	100 554	131 689	3 008	7 853	10 861
Imatran- koski	–	–	–	97	62 742	62 839	97	62 742	62 839	–	–	–
Niirala	–	–	–	2 801	30 167	32 968	2 801	30 167	32 968	–	–	–
Vartius	–	–	–	115	32 444	32 559	115	32 444	32 559	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	4	4	34 148	225 903	260 051	34 148	225 907	260 055	3 008	7 853	10 861
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	760	–	760	4 100	937	5 037	4 860	937	5 797	–	–	–
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	–	764	764	235 400	26 871	262 271	235 400	27 635	263 035	3 008	7 853	10 861
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	4	4	108 616	22 443	131 059	108 616	22 447	131 063	3 008	7 853	10 861
Imatran- koski	–	–	–	61 683	931	62 614	61 683	931	62 614	–	–	–
Niirala	–	–	–	33 544	1 558	35 102	33 544	1 558	35 102	–	–	–
Vartius	–	–	–	30 658	215	30 873	30 658	215	30 873	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	4	4	234 501	25 147	259 648	234 501	25 151	259 652	3 008	7 853	10 861
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	–	760	760	899	1 724	2 623	899	2 484	3 383	–	–	–
Yhdysliikenteessä kuljetetut vaunut I samtrafik transporterade vagnar	760	768	1 528	273 648	253 711	527 359	274 408	254 479	528 887	6 016	15 706	21 722

5 RAUTATIELIIKENTEN VOLYYMI JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

LIIKENTEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 2000 - 2007
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 2000 - 2007

2000 = 100	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Henkilöliikenne Persontrafik	100	99	101	104	105	110	112	117
Tavaraliikenne Godstrafik	100	103	103	107	105	101	108	100
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	100	101	102	106	105	104	109	107

VOLYYMI-INDEKSEJÄ – VOLYMINDEX (1997 = 100)



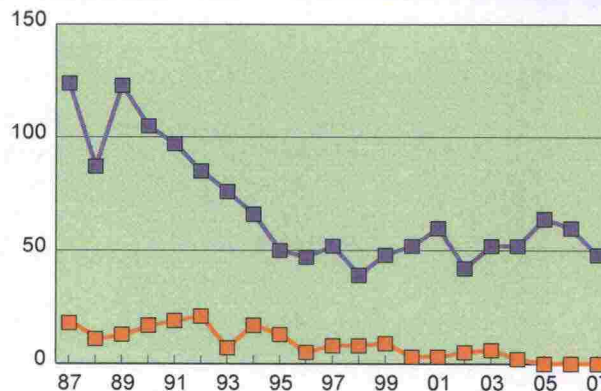
6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

6.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 2007 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 2007 ¹⁾

Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser	Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet ²⁾ Antal döda eller allvarligt skadade ²⁾		
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Vakavasti loukkantuneet Allvarligt skadade
Törmäykset – Stötningar	0	0	0	0
Junaliikenne – Tågtrafik	0	0	0	0
Vaihtotie – Rängering	0	0	0	0
Raiteelta suistumiset – Urspårningar	0	0	0	0
Junaliikenne – Tågtrafik	0	0	0	0
Vaihtotie – Rängering	0	0	0	0
Tasoristeysonnettomuudet				
Plankorsningsolyckor	48	10	2	12
Varoitussaitteet – Med varningsanordning	11	1	0	1
Ilman varoitussaitteita				
Utan varningsanordning	37	9	2	11
Tulipalo liikuvassa kalustossa				
Brand i rullande materiel	1	0	0	0
Muut syyt – Andra orsaker	9	8	1	9
Yhteensä – Totalt	58	18	3	21
Puomilaitteita ajettu rikki				
Bomanläggningar sönderkörda, lkm – antal	218			

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1987 - 2007 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1987 - 2007

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 2003 - 2007 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 2003 - 2007

	2003	2004	2005	2006	2007
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	0,71	0,64	0,73	0,7	0,40
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	1,91	2,24	1,78	2,02	1,10
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	–	0,03	–	0,02	–
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor	0,02	0,02	0,03	0,02	–

1) Raiteilla liikkuneen kaluston onnettomuus, jossa joku on kuollut, loukkaantunut vakavasti tai rautatiekalustolle, radalle, ratalaitteille tai ympäristölle aiheutuneet vahingot ovat olleet vähintään 150 000 euroa – Olycka med rullande materiel där någon dött eller skadats allvarligt. Alternativt har skada förorsakats järnvägsmateriel, bana, bananläggningar eller miljö för minst 150 000 euro.

2) Eurostatin mukainen käsitelmärittel ¹⁾ Enligt Eurostats begreppsförklaring.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	Ratapiisuus 31.12. ¹⁾ Banlängd 31.12. ¹⁾		Raidepituus 31.12. ¹⁾ Spårängd 31.12. ¹⁾		VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12.										VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal		VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik	
					Vetokalusto – Dragfordon								Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik						
	Höjdetur Anglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ellok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt	Päätoimiset I huvudska anslås	Sivutoimiset I bis anslås											
										Matkojen luku ²⁾ Antal resor ²⁾	Henkilökilometrit ²⁾ Personkilometer ²⁾	Paino, 1 000 tonnia ³⁾ Vikt, 1 000 ton ³⁾			Tonnikilometrit ³⁾ Tonkilometer ³⁾					
km											1 000		1 000							
1862	108	..	6	–	–	–	–	6	13	142	..	39	..	13	..					
1870	483	531	43	–	–	–	–	43	110	993	..	2 404	18 028	132	7 925					
1880	852	1 005	98	–	–	–	–	98	231	2 176	1 594	1 813	65 870	506	49 480					
1890	1 876	2 179	151	–	–	–	–	151	370	3 594	2 612	2 542	126 076	954	104 052					
1900	2 650	3 304	310	–	–	–	–	310	755	8 547	4) 10 282	6 899	337 173	2 463	343 370					
1910	3 356	4 568	500	–	–	–	–	500	1 114	14 149	15 179	14 463	554 928	3 860	462 005					
1920	3 987	5 567	539	–	–	–	–	539	958	13 016	24 105	17 549	775 488	5 439	931 679					
1930	5 010	6 983	773	–	3	–	–	776	1 364	22 012	29 165	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327					
1935	5 367	7 497	740	1	13	–	–	754	1 428	23 348	28 845	20 052	947 038	12 334	1 979 598					
1938	5) 4 407	7 858	747	2	20	–	–	769	1 469	24 513	31 212	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070					
1945	4 668	6 715	741	4	22	–	–	767	1 471	23 261	38 547	61 344	3 202 595	6) 11 489	6) 2 459 817					
1950	4 798	7 022	821	4	20	–	–	845	1 648	27 655	38 423	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637					
1955	4 889	7 453	798	18	80	–	–	896	1 617	26 169	36 073	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223					
1960	7) 5 314	7) 8 166	7) 659	7) 120	7) 192	–	–	7) 971	7) 1 495	7) 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	8) 19 041					
1965	5 458	9 560	514	306	261	–	–	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900			
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	–	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300			
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657	9) 6 438 200			
1980	6 075	9 157	–	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400			
1985	5 877	8 923	–	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100			
1986	5 878	8 936	–	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	25 484	137	34 763	2 675 570	27 783	6 952 200			
1987	5 863	8 921	–	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	24 695	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400			
1988	5 863	8 921	–	382	10	100	110	234	834	991	16 292	23 273	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900			
1989	5 863	8 933	–	364	8	100	110	240	822	994	15 663	21 761	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400			
1990	5 846	8 844	–	358	–	100	110	236	804	1 001	15 395	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700			
1991	5 853	8 676	–	368	–	100	110	232	810	1 019	15 470	19 569	–	45 795	3 229 000	31 065	7 634 200			
1992	5 853	8 836	–	356	–	100	110	223	789	1 027	15 286	18 945	–	45 101	3 057 200	32 587	7 847 800			
1993	5 864	8 991	–	350	–	100	111	227	788	1 003	14 691	18 277	–	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100			
1994	5 859	8 915	–	350	–	100	111	223	784	1 002	14 656	17 368	–	43 989	3 036 800	40 150	9 949 400			
1995	5 859	8 977	–	346	–	100	111	217	774	992	14 618	10) 15 228	–	44 420	3 184 400	11) 39 387	11) 9 292 900			
1996	5 859	8 940	–	338	–	100	113	215	766	982	14 344	14 820	–	47 000	3 254 000	37 717	8 805 500			
1997	5 865	8 730	–	334	–	102	124	215	775	994	13 320	14 346	–	49 980	3 376 000	40 321	9 856 400			
1998	5 867	8 725	–	314	–	102	129	216	761	1 003	12 737	13 945	–	51 370	3 377 000	40 740	9 885 000			
1999	5 836	8 680	–	312	–	102	130	216	760	1 029	12 647	13 453	–	53 209	3 415 000	39 979	9 752 500			
2000	5 854	8 705	–	299	–	112	130	212	753	1 047	12 292	12 722	–	54 783	3 405 000	40 501	10 106 600			
2001	5 850	8 734	–	285	–	112	140	205	742	1 056	11 933	12 225	–	54 987	3 282 000	41 678	9 857 300			
2002	5 850	8 736	–	279	–	119	148	202	748	1 077	11 528	11 711	–	57 695	3 318 000	41 679	9 663 800			
2003	5 851	8 707	–	273	–	119	156	201	749	1 060	11 324	11 115	–	59 969	3 338 000	43 503	10 047 100			
2004	5 741	8 596	–	258	–	129	156	217	760	1 029	11 445	10 748	–	60 134	3 352 000	42 663	10 105 200			
2005	5 732	8 587	–	257	10	147	156	132	702	1 084	11 162	10 305	–	63 493	3 478 000	40 722	9 705 800			
2006	5 905	8 830	–	249	16	147	156	129	697	1 083	10 971	10 180	–	63 803	3 540 000	43 560	11 059 600			
2007	5 899	8 816	–	245	16	148	156	129	694	1 024	10 790	9 988	–	66 685	3 778 000	40 288	10 434 100			

1) Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.

2) Vapaa-ajajen ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.

3) Paketteja ja oman tavaran kuljetuksia lukuunottamatta. M¹⁰is elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.

4) Vuodesta 1900 alkaen t¹⁰suhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

5) S¹⁰raiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätet¹⁰ pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.

6) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.

7) Ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

8) Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.

9) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

10) Vuodesta 1995 alkaen VR-Yht¹⁰mä O¹⁰ Ab, VR Osake¹⁰tiön ja O¹⁰VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och O¹⁰VR-Rata Ab:s personal.

11) Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

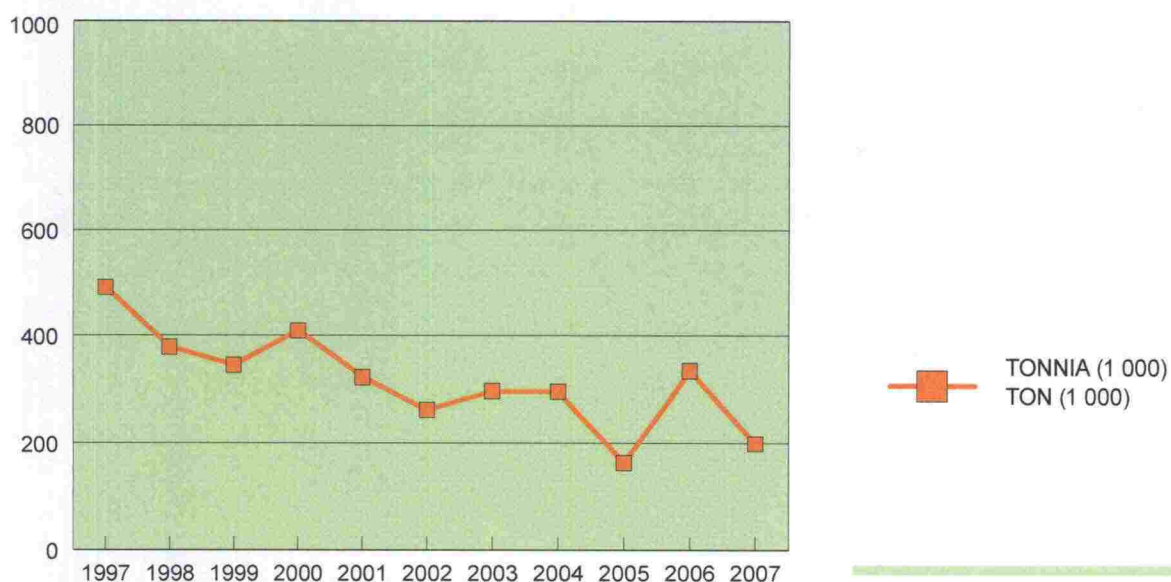


8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 2003 - 2007 PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 2003 - 2007

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	2003	2004	2005	2006	2007
Avattu liikenteelle 3.5.1900					
Öppnad för trafik 3.5.1900					
Raideleveys – Spårvidd 1,524 m					
Raidepituus – Spårlängd km	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
Pääraiteet – Huvudspår km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Sivu- ja sivuraiteet – Sido- och bispår km	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
Liikennepituus – Trafiklängd km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepaikat – Trafikplatser	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto – Rullande materiel					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	3	2
Henkilökunta – Personal	5	5	5	5	4
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 180	1 196	956	1 414	1 154
Vuorokaudessa – Per dag	3,9	3,6	3,7	4,4	4,4
Junakilometrit – Tågakilometer	7 080	7 176	5 736	8 484	6 924
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	298	297	163	355	199
1 000 tonnikm – 1 000 tonkm	1 788	1 782	978	2 130	1 195

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1997- 2007 TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1997 - 2007



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2006

DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2006

Maat – Länder									
		Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike	Saksa Tyskland
Väestö									
Befolkning	milj.	5,3	9,1	4,7	5,4	44,1	61,4	8,2	82,5
Pinta-ala									
Areal	1 000 km ²	339	450	324	43	507	552	84	357
Bruttokansantuotteen voluymi-indeksi (2000 = 100) ¹⁾		119,0	118,1	114,0	110,6	122,0	110,5	111,0	105,8
Bruttonationalprodukten (volumiindex, 2000=100) ¹⁾									

Rautatiet – Järnvägar / Maat – Länder									
		VR, RHK	SJ AB, BV, GREEN CARGO	NSB AS, JBV	DSB, BDK	RENFE, FEVE, FGC, EUSKOTREN, ADIF	SNCF, RFF, VEOLIA	ÖBB	DB AG
Henkilökunta									
Personal	1 000	10,1	13,0	5,4	10,9	33,4	168,0	44,4	229,0
Ratapituus									
Banlängd	km	5 905	9 957	4 043	2 011	14 635	29 547	5 702	34 128
		VR	SJ AB	NSB AS	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne									
Tågtrafik									
Junakm – Tågkm	milj.	50,9	43,8	27,9	59,8	176,2	500,6	135,3	906,2
Henkilöliikenne									
Persontrafik									
Matkojen luku									
Antal resor	milj.	63,8	37,4	48,3	156,6	516,4	1 000,9	196,0	1 853,9
Henkilökilometrit									
Personkilometer	milj.	3 540	6 160	2 492	5 652	20 260	79 474	8 646	74 738
		SUOMI FINLAND	RUOTSI SVERIGE	NORJA NORGE	TANSKA DANMARK	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Tavaraliikenne ²⁾									
Godstrafik ²⁾									
Kuljetusmäärät									
Transportvoluumer	milj. t.	43,6	64,9	24,8	7,5	24,9	108,3	90,9	271,1
Tonnikilometrit									
Tonkilometer	mrd.	11,1	22,3	3,4	1,9	11,0	40,9	18,9	88,4

¹⁾ Kiinteähintainen voluymi-indeksi, kausitasoitettu – Volumiindex till fast pris, säsongrensad.

Lähde – Källa: Tilastokeskus – Statistikcentralen.

²⁾ Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik.

10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION

INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL

UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		2007	2006
	TABLEAU 11 – LIGNES ¹⁾		
	Trafic ferroviaire		
	Ecartement des rails: 1,524 m		
	Longueur des lignes à la fin de l'année		
	Lignes non électrifiées		
4	total km	2 852	2 858
5	à simple voie "	2 852	2 858
	Lignes électrifiées ²⁾		
13	total "	3 047	3 047
14	à double voie et plus "	570	570
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 899	5 905
	Lignes exploitées		
16	en trafic voyageurs seulement "	—	—
17	en trafic marchandises seulement "	1 737	1 750
	Transports routiers		
	Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
19	à marchandises km	—	—
	TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Locomotives diesel		
5	Nombre total	374	378
6	dont supérieures à 1 500 kW	19	19
	Locomotives électriques		
7	Nombre total	156	156
8	dont supérieures à 3 000 kW	156	156
	Automotrices diesel		
	Isolées		
9	Nombre total	16	16
	Rames indéformables		
10	Nombre	—	—
11	Nombre total des véhicules	—	—
	Automotrices électriques		
	Rames indéformables		
13	Nombre	148	147
14	Nombre total des véhicules	368	362
	Effectifs moyens annuels		
	Locomotives diesel		
17	total	376	384
18	immobilisées pour entretien et réparation	36	36
	Locomotives électriques		
19	total	156	156
20	immobilisées pour entretien et réparation	14	14
	Automotrices diesel		
21	total	15	13
22	immobilisées pour entretien et réparation	3	2
	Automotrices électrique		
23	total	148	147
24	immobilisées pour entretien et réparation	21	23
	TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux pour but commercial		
	Effectifs		
4	Voitures	640	721
5	Automotrices et remorques d'automotrices	384	362
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	1 024	1 083
9	dont voitures climatisées	324	316
11	dont voitures-restaurants	50	54

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

Col.		2007	2006
	TABLE 11 – LINES ¹⁾		
	Rail Traffic		
	Rail gauge: 1,524 m		
	Length of lines at the end of the year		
	Lines not electrified		
4	Total km	2 852	2 858
5	Single track "	2 852	2 858
	Electrified lines ²⁾		
13	Total "	3 047	3 047
14	Double and more than double track "	570	570
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 899	5 905
	Lines used		
16	for passenger traffic only "	—	—
17	for freight traffic only "	1 737	1 750
	Road traffic		
	Length of lines worked at the end of the year		
19	Freight km	—	—
	TABLE 21 – TRACTIVE STOCK		
	Fleet strength at the end of the year		
	Diesel locomotives		
5	Total number	374	378
6	Above 1 500 kW	19	19
	Electric locomotives		
7	Total number	156	156
8	Above 3 000 kW	156	156
	Diesel railcars		
	Single units		
9	Total number	16	16
	Permanently coupled trainsets		
10	Number	—	—
11	Total number of vehicles	—	—
	Electric railcars		
	Indivisible trainsets		
13	Number	148	147
14	Total number of vehicles	368	362
	Annual mean fleet strength		
	Diesel locomotives		
17	Total	376	384
18	Out of service for maintenance and repair	36	36
	Electric locomotives		
19	Total	156	156
20	Out of service for maintenance and repair	14	14
	Diesel railcars		
21	Total	15	13
22	Out of service for maintenance and repair	3	2
	Electric railcars		
23	Total	148	147
24	Out of service for maintenance and repair	21	23
	TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles for commercial purpose		
	Stock		
4	Coaches	640	721
5	Railcars and railcar trailers	384	362
6	Total stock (Col. 4 + 5)	1 024	1 083
9	of which air-conditioned carriages	324	316
11	of which restaurant cars	50	54

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).



Col.		2007	2006
12	dont voitures-couchettes	—	—
13	dont voitures-lits	92	118
	Nombre de places		
	Assises		
14	1ère classe	964	1 784
15	2ème classe	64 230	66 065
16	Couchettes, 2ème classe	—	—
17	Voitures-lits, 1ère [15] 2ème classe (nombre maximal)	3 314	4 221
	Assises et couchées		
18	total (Col. 14 [15] 16 [17])	68 508	72 070
	Fourgons		
19	Effectif total	44	47
	Effectifs moyens annuels		
	Voitures		
20	Effectif total	681	722
21	Immobilisées pour entretien et réparation	27	26
	Automotrices et remorques d'automotrices		
22	Effectif total	384	362
TABLEAU 23 – MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES			
Effectifs à la fin de l'année			
Véhicules des réseaux			
Wagons couverts			
4	Effectif	4 424	4 480
5	dont à bogies	1 612	1 616
6	Capacité totale en tonnes	179 528	180 776
Wagons tombereaux			
7	Effectif	542	676
8	dont à bogies	492	622
9	Capacité totale en tonnes	27 488	34 961
Wagons plats			
10	Effectif	5 341	5 331
11	dont à bogies	3 354	3 222
12	Capacité totale en tonnes	253 112	248 591
Autres wagons			
13	Effectif	483	484
14	dont à bogies	483	484
15	Capacité totale en tonnes	27 935	27 997
Total des wagons			
16	Effectif (Col. 4 [7] 10 [13])	10 790	10 971
17	dont à bogies (Col. 5 [8] 11 [14])	5 941	5 944
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 [9] 12 [15])	488 063	492 325
Véhicules de particuliers			
Wagons			
19	Effectif total	58	53
20	Capacité totale en tonnes	2 540	2 265
Effectifs moyens annuels			
Véhicules des réseaux et de particuliers			
Wagons			
21	Total	10 936	11 120
22	Immobilisées pour entretien et réparation	271	348
25	Affectées exclusivement à des transports de service	..	..
TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL			
Administration générale			
3	Direction générale et Directions régionales	828	844
Exploitation ferroviaire			
Mouvement et trafic			
4	Services centraux et régionaux	284	288
5	Services des gares	1 255	1 326
6	Services des trains	2 183	2 204
7	Total (Col. 4 à 6)	3 722	3 818
Matériel et traction			
8	Services centraux et régionaux	122	126
9	Services de conduite des véhicules moteurs	1 840	1 859
10	Ateliers principaux	569	572
11	Autre personnel	595	580
12	Total (Col. 8 à 11)	3 126	3 137
Installation fixes			
13	Services centraux et régionaux	561	544

Col.		2007	2006
12	of which couchette coaches	—	—
13	of which sleeping cars	92	118
	Number of places		
	Seats		
14	1st class	964	1 784
15	2nd class	64 230	66 065
16	Couchettes 2nd class	—	—
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	3 314	4 221
18	Seating and sleeping accommodation total (Col. 14 [15] 16 [17])	68 508	72 070
	Vans		
19	Total stock	44	47
	Annual mean fleet strength		
	Coaches		
20	Total stock	681	722
21	Out of service for maintenance and repair	27	26
	Railcars and railcar trailers		
22	Total stock	384	362
TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK			
Stock at the end of the year			
Railway-owned vehicles			
Covered wagons			
4	Stock	4 424	4 480
5	of which bogie wagons	1 612	1 616
6	Total capacity in tonnes	179 528	180 776
High-sided open wagons			
7	Stock	542	676
8	of which bogie wagons	492	622
9	Total capacity in tonnes	27 488	34 961
Flat wagons			
10	Stock	5 341	5 331
11	of which bogie wagons	3 354	3 222
12	Total capacity in tonnes	253 112	248 591
Other wagons			
13	Stock	483	484
14	of which bogie wagons	483	484
15	Total capacity in tonnes	27 935	27 997
All wagons			
16	Stock (Col. 4 [7] 10 [13])	10 790	10 971
17	of which bogie wagons (Col. 5 [8] 11 [14])	5 941	5 944
18	Total capacity in tonnes (Col. 6 [9] 12 [15])	488 063	492 325
Private owner's vehicles			
Wagons			
19	Stock	58	53
20	Total capacity	2 540	2 265
Annual mean fleet strength			
Railway-owned and private owner's vehicles			
Wagons			
21	Total	10 936	11 120
22	Out of service for maintenance and repair	271	348
25	Used exclusively for department traffic	..	..
TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH			
General Management			
3	General headquarters and regional headquarters	828	844
Railway operations			
Operating and traffic			
4	Central and regional offices	284	288
5	Station services	1 255	1 326
6	Train services	2 183	2 204
7	Total (Col. 4 to 6)	3 722	3 818
Traction and rolling stock			
8	Central and regional offices	122	126
9	Motor-vehicle driving staff	1 840	1 859
10	Main workshops	569	572
11	Other staff	595	580
12	Total (Col. 8 to 11)	3 126	3 137
Permanent workforce			
13	Central and regional offices	561	544

Col.		2007	2006
14	Entretien et surveillance des installations fixes	1 699	1 782
15	Total (Col. 13 14)	2 260	2 326
16	Total (Col. 3 7 12 15)	9 936	10 125
17	Autres exploitations		
17	Services routiers	—	—
19	Diverses	52	55
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. ³⁾
21	Total du personnel du réseau		
21	Total du personnel (Col. 16 17 19 20)	9 988	10 180
22	dont statutaires	9 752	9 940
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS			
Locomotives diesel			
7	Total (Col. 8 9) 1 000 km	7 101	8 993
8	Affectées au trafic voyageurs	1 110	2 237
9	Affectées au trafic marchandises ⁴⁾	5 991	6 756
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 12) 1 000 km	28 830	27 882
11	Affectées au trafic voyageurs	16 844	16 295
12	Affectées au trafic marchandises	11 986	11 587
Automotrices diesel			
13	Total (Col. 14 15) 1 000 km	1 662	1 232
14	Affectées au trafic voyageurs	1 662	1 232
15	Affectées au trafic marchandises	—	—
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 km	14 985	12 773
17	Affectées au trafic voyageurs	14 985	12 773
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 21) 1 000 km	52 578	50 880
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 11 14 17)	34 601	32 537
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 12 15)	17 977	18 343
TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS			
Locomotives diesel			
7	Total (Col. 8 9) 1 000 000 km	6 039	8 379
8	Affectées au trafic voyageurs	273	560
9	Affectées au trafic marchandises	5 766	7 819
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 12) 1 000 000 km	21 507	20 992
11	Affectées au trafic voyageurs	6 136	6 207
12	Affectées au trafic marchandises	15 371	14 785
Automotrices diesel			
13	Total (Col. 14 15) 1 000 000 km	126	93
14	Affectées au trafic voyageurs	126	93
15	Affectées au trafic marchandises	—	—
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 000 km	3 325	2 729
17	Affectées au trafic voyageurs	3 325	2 729
19	Tous modes de traction Total (Col. 20 21) 1 000 000 km	30 997	32 193

³⁾ Personnel compris dans la colonne 16.

⁴⁾ Y compris les parcours des transports de service.

Col.		2007	2006
14	Permanent staff maintenance and supervision	1 699	1 782
15	Total (Col. 13 14)	2 260	2 326
16	Total (Col. 3 7 12 15)	9 936	10 125
17	Other operations		
17	Road transport services	—	—
19	Miscellaneous	52	55
20	Net works, reconstruction, etc. ³⁾
21	Total staff belonging to the railway		
22	Total staff (Col. 16 17 19 20) of which permanent staff	9 988	10 180
23	Staff supplied by contractors	..	..
TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES			
Diesel locomotives			
7	Total (Col. 8 9) 1 000 km	7 101	8 993
8	Passenger traffic	1 110	2 237
9	Freight traffic ⁴⁾	5 991	6 756
Electric locomotives			
10	Total (Col. 11 12) 1 000 km	28 830	27 882
11	Passenger traffic	16 844	16 295
12	Freight traffic	11 986	11 587
Diesel railcars			
13	Total (Col. 14 15) 1 000 km	1 662	1 232
14	Passenger traffic	1 662	1 232
15	Freight traffic	—	—
Electric railcars			
16	Total 1 000 km	14 985	12 773
17	Passenger traffic	14 985	12 773
All types of traction			
19	Total (Col. 20 21) 1 000 km	52 578	50 880
20	Passenger traffic (Col. 8 11 14 17)	34 601	32 537
21	Freight traffic (Col. 9 12 15)	17 977	18 343
TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED			
Diesel locomotives			
7	Total (Col. 8 9) 1 000 000 km	6 039	8 379
8	Passenger traffic	273	560
9	Freight traffic	5 766	7 819
Electric locomotives			
10	Total (Col. 11 12) 1 000 000 km	21 507	20 992
11	Passenger traffic	6 136	6 207
12	Freight traffic	15 371	14 785
Diesel railcars			
13	Total (Col. 14 15) 1 000 000 km	126	93
14	Passenger traffic	126	93
15	Freight traffic	—	—
Electric railcars			
16	Total 1 000 000 km	3 325	2 729
17	Passenger traffic	3 325	2 729
All types of traction			
19	Total (Col. 20 21) 1 000 000 km	30 997	32 193
20	Passenger traffic (Col. 8 11 14 17)	9 860	9 589
21	Freight traffic (Col. 9 12 15)	21 137	22 604
TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES ⁵⁾			
Tractive vehicle kilometres by type of traction			
5	Diesel locomotives 1 000 km	17 863	21 515
6	Electric locomotives	33 653	32 026
7	Diesel railcars	2 170	1 612
8	Electric railcars	19 650	16 867
9	All types of traction (Col. 5 to 8)	73 336	72 020
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon-kilometres)	..	..

³⁾ Staff included in column 16.

⁴⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

⁵⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.

Col.		2007	2006
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 ¹¹ 14 ¹⁷) 1 000 000 km	9 860	9 589
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 ¹² 15)	21 137	22 604
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATÉRIEL ROULANT ⁵⁾ Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	17 863	21 515
6	Locomotives électriques "	33 653	32 026
7	Automotrices diesel "	2 170	1 612
8	Automotrices électriques "	19 650	16 867
9	Tous modes de traction (Col. 5 à 8) "	73 336	72 020
10	Voitures, automotrices et remorques d'automotrices (en wagon-kilomètres)	..	..
Wagons (en wagon-kilomètres)			
11	Total 1 000 km	481 818	512 382
12	dont chargés "	265 642	233 970
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ⁶⁾ Trafic ferroviaire Nombre de voyageurs			
3	Total 1 000	66 685	63 802
4	en 2ème classe "	..	..
Nombre de voyageurs-kilomètres			
5	Total 1 000 000 km	3 778	3 540
6	en 2ème classe "	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	56,7	55,5
Bagages			
8	Automobiles accompagnées Nombre	42 680	40 419
9	Poids (en tonnes)	64 020	60 629
10	Autres Poids (en tonnes)	–	280
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHANDISES Trafic ferroviaire Tonnes transportées (en milliers) Transports commerciaux par catégorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	–	–
4	Wagons complets	40 288	43 560
5	dont par trains complets	..	..
6	Wagons de particuliers vides	–	–
7	Total (Col. 3 ¹⁴ 16)	40 288	43 560
8	Transports en service	16	34
9	Total général (Col. 7 ¹⁸)	40 304	43 594
Tonnes-kilomètres Transports commerciaux par catégorie de trafic			
10	Colis express 1 000 000 km	–	–
11	Wagons complets "	10 434	11 060
12	dont par trains complets "	..	..
13	Wagons de particuliers vides "	–	–
14	Total (Col. 10 ¹¹ 13)	10 434	11 060
15	Transports en service "	6	11
16	Total général (Col. 14 ¹⁵) "	10 440	11 071
Parcours moyen d'une tonne Transports commerciaux (Col. 10 ¹¹ 1) x 1 000: (Col. 3 ¹⁴) km			
17	dont transports intermodaux à charge et à vide	259,0	253,9
18	Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	104	110
19	Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	78	83
20	Tonnes transportées (en milliers)	1 523	1 621
21	Tonnes kilomètres (en millions)	643	666

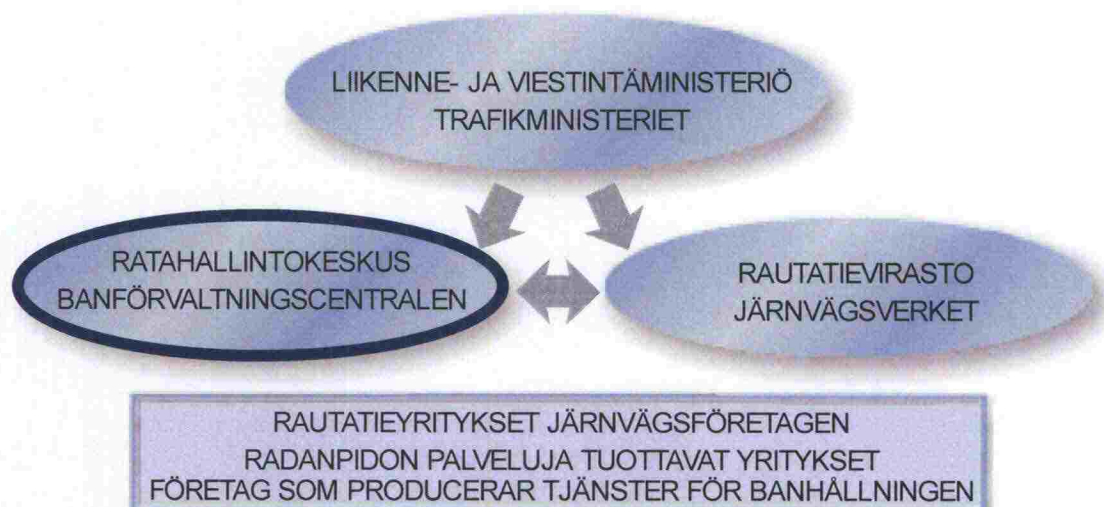
⁵⁾ Total des parcours sur le Réseau, ¹¹ compris les véhicules étrangers.

⁶⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliquée.

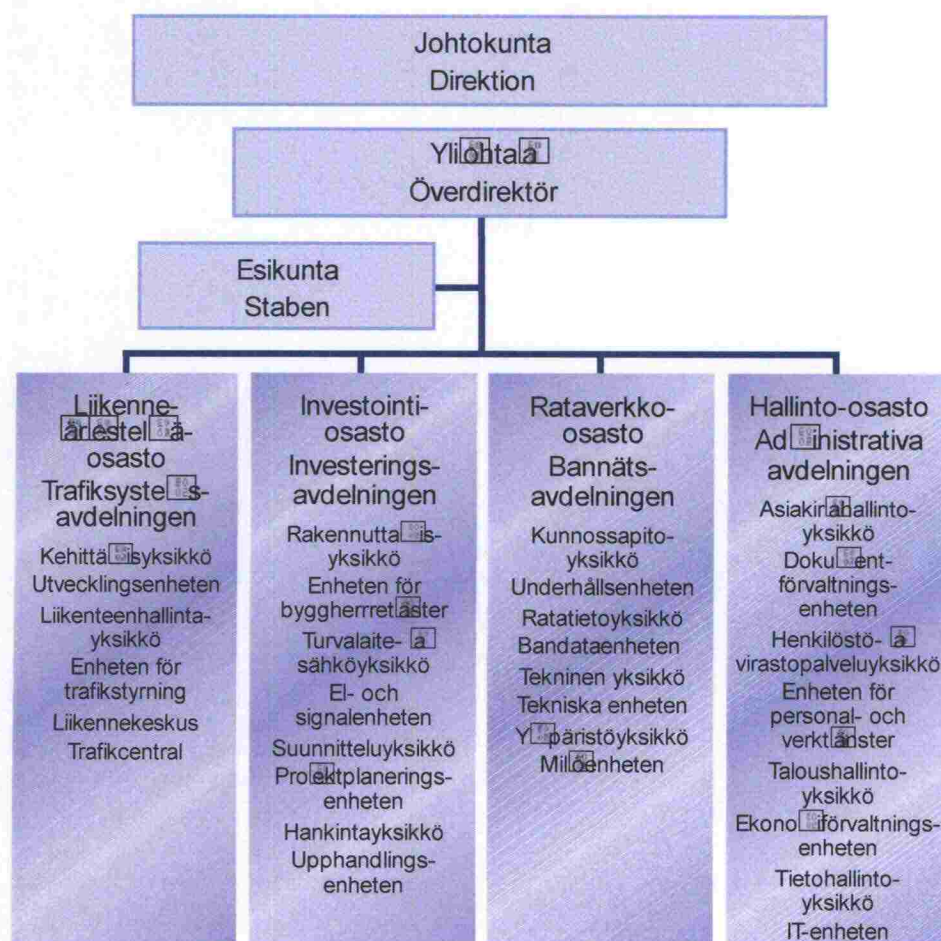
Col.		2007	2006
11	Wagons (in wagon-kilometres) Total 1 000 km	481 818	512 382
12	Loaded "	265 642	233 970
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ⁶⁾ Rail traffic Number of passengers carried			
3	Total 1 000	66 685	63 802
4	2nd class "	..	..
Number of passenger-kilometres			
5	Total 1 000 000 km	3 778	3 540
6	2nd class "	..	..
7	Mean passenger distance (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	56.7	55.5
Baggage			
Accompanied cars			
8	Number	42 680	40 419
9	Weights (in tonnes)	64 020	60 629
Other			
10	Weight (in tonnes)	–	280
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC Rail traffic Tonnes carried (in thousands) Revenue-earning traffic B traffic category ¹¹			
3	Express parcels and smalls traffic	–	–
4	Full wagonloads	40 288	43 560
5	of which full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	–	–
7	Total (Col. 3 ¹⁴ 16)	40 288	43 560
8	Works traffic	16	34
9	Grand total (Col. 7 ¹⁸ 10)	40 304	43 594
Tonne-kilometres Revenue-earning-traffic B traffic category ¹¹			
10	Express parcels and smalls traffic 1 000 000 km	–	–
11	Full wagonloads "	10 434	11 060
12	of which full trainloads "	..	..
13	Empty private-owners' wagons "	–	–
14	Total (Col. 10 ¹¹ 13)	10 434	11 060
15	Works traffic	6	11
16	Grand total (Col. 14 ¹⁵) "	10 440	11 071
Average length of haul of one tonne Revenue-earning traffic (Col. 10 ¹¹ 1) x 1 000: (Col. 3 ¹⁴) km			
17	of which loaded and empty ¹¹ intermodal traffic	259.0	253.9
18	Number of intermodal units carried (in thousands)	104	110
19	Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	78	83
20	Tonnes carried (in thousands)	1 523	1 621
21	Tonne-kilometres (in millions)	643	666

⁶⁾ Fare-paying passengers only, irrespective of the reduction rate applied.

RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION





SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2008

Julkaisija: Ratahallintokeskus

Kaivokatu 8

PL 185, 00101 Helsinki

Puh. 020 751 5111

Fax 020 751 5100

Internet: www.rhk.fi

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 2008

Utgivare: Banförvaltningscentralen

Brunnsgatan 8

PB 185, 00101 Helsingfors

Tel. 020 751 5111

Fax 020 751 5100

Internet: www.rhk.fi/svenska

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS 2008

Publisher: Finnish Rail Administration

Kaivokatu 8

P.O.Box 185, FIN-00101 Helsinki

Tel. +358 20 751 5111

Fax +358 20 751 5100

Internet: www.rhk.fi/english